

Prijedlog

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 150/11, 119/14 i 93/16), a u vezi s člankom 17. stavkom 1. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (Narodne novine, broj 54/13), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2018. godine donijela

ZAKLJUČAK

Prihvaća se Godišnje izvješće o radu Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2017. godinu, koje je dostavila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu aktom klase: 023-01/18-01/01, urbroja: 699-02/1-18-15, od 6. lipnja 2018. godine.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković

OBRAZLOŽENJE

Člankom 17. stavkom 1. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13), propisano je da je Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu dužna svake kalendarske godine Vladi Republike Hrvatske podnijeti godišnje izvještaje o svojem radu. U izvještaju Agencija daje cjelovitu analizu stanja u području rada i poslovanja uključujući godišnji financijski izvještaj.

Tijekom 2017. godine pokrenute su 23 istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, od čega 14 istraga nesreća i 8 istraga ozbiljnih nezgoda. Zatvorena je ukupno 21 istraga zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda, te su izdane ukupno 3 sigurnosne preporuke.

Također, tijekom 2017. godine pokrenuto je 7 istraga pomorskih nesreća i nezgoda iz nadležnosti Agencije, i to 3 istrage vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća, 3 istrage pomorskih nesreća te 1 istraga pomorske nezgode. Zatvorene su 2 istrage pomorskih nesreća, te je izdana 1 sigurnosna preporuka.

Tijekom 2017. godine, pokrenuto je i 11 istraga izvanrednih događaja u željezničkom sustavu, i to 10 istraga željezničkih nesreća i 1 istraga incidenta. Završeno je ukupno 10 istraga željezničkih nesreća, te je izdano 11 sigurnosnih preporuka od kojih su do kraja 2017. godine godine 2 implementirane.

Godišnje izvješće o radu Agencije za 2017. godinu podneseno je na prihvaćanje Vladi Republike Hrvatske dopisom od 06. lipnja 2018. godine, KLASA: 023-01/18-01/01, URBROJ: 699-02/1-18-15.

Slijedom navedenog, predlaže se Vladi Republike Hrvatske donošenje predmetnog Zaključka o prihvaćanju Godišnjeg izvješća o radu Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2017. godinu.



REPUBLIKA HRVATSKA
Agencija za istraživanje nesreća u zračnom,
pomorskom i željezničkom prometu

GODIŠNJE IZVJEŠĆE O RADU AGENCIJE ZA 2017. GODINU

KLASA: 023-01/18-01/01
URBROJ: 699-02/1-18-14

Zagreb, lipanj 2018.
AIN/02-GI-01

SADRŽAJ

1. UVOD	5
2. OSNIVANJE, TIJELA AGENCIJE I UNUTARNJE USTROJSTVO	6
2.1. OSNIVANJE AGENCIJE	6
2.2. TIJELA AGENCIJE	7
2.2.1. Upravno vijeće	7
2.2.2. Ravnatelj	8
2.3. UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE	9
3. DJELOKRUG RADA	11
3.1. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBILJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA	11
3.1.1. Istrage	11
3.1.2. Izvješćivanje	12
3.1.3. Otvorene istrage	13
3.1.4. Završene istrage	17
3.1.5. Sigurnosne preporuke	21
3.1.6. Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova	22
3.1.7. Domaće i inozemne aktivnosti	24
3.2. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU	26
3.2.1. Istrage	26
3.2.2. Obavješćivanje	27
3.2.3. Sigurnosne preporuke	39
3.2.4. Nacionalna baza podataka o pomorskim nesrećama	40
3.2.5. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima	40
3.3. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU	42
3.3.1. Istrage	42
3.3.2. Obavješćivanje	43
3.3.3. Sigurnosne preporuke	57
3.3.4. Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu	61
3.3.5. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima	61
4. LJUDSKI RESURSI	63
4.1. NOVA ZAPOSŁJAVANJA	63
4.2. ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE ZAPOSLENIKA	64
4.2.1. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća	64
4.2.2. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja pomorskih nesreća	67
4.2.3. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća	69
5. MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI	71
5.1. MATERIJALNI RESURSI	71
5.2. PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE	71
5.2.1. Priručnik kvalitete	71
5.2.2. Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije	72
5.2.3. Ostale pisane procedure	73
6. SURADNJA S ISTRAŽNIM TIJELIMA TREĆIH ZEMALJA	74
7. AUDITI U 2017. GODINI	74

7.1. ASSESSMENT EMSA	74
8. FINANCIJSKI IZVJEŠTAJ	76
9. PRILOZI	84
PRILOG 1 - STATISTIČKI PODACI O DOGAĐAJIMA UGROŽAVANJA SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU U 2017. GODINI	84
PRILOG 2 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U POMORSKOM PROMETU U 2017. GODINI	90
PRILOG 3 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU U 2017. GODINI	95

POPIS TABLICA, GRAFIKONA I SLIKA

<i>Tablica 1. Nesreće i ozbiljne nezgode zrakoplova koje su se dogodile tijekom 2017. godine</i>	14
<i>Tablica 2. Oznake kategorije zrakoplova</i>	15
<i>Tablica 3. Nacrti Završnih izvješća izrađeni u 2017. godini</i>	16
<i>Tablica 4. Završna izvješća objavljena u 2017. godini</i>	17
<i>Tablica 5. Istrage zatvorene Odlukom u 2017. godini</i>	20
<i>Tablica 6. Sigurnosne preporuke izdane u 2017. godini</i>	21
<i>Tablica 7. Ukupan broj zaprimljenih obavijesti o događajima na moru</i>	28
<i>Tablica 8. Podjela ukupnog broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe</i>	28
<i>Tablica 9. Obavijesti zaprimljene u 2017. godini putem EMCIP baze podataka</i>	29
<i>Tablica 10. Očevidi obavljeni u 2017. godini</i>	31
<i>Tablica 11. Pokrenute sigurnosne istrage u 2017. godini</i>	37
<i>Tablica 12. Završna izvješća u 2017. godini</i>	38
<i>Tablica 13. Sigurnosne preporuke u 2017. godini</i>	39
<i>Tablica 14. Očevidi obavljeni u 2017. godini</i>	44
<i>Tablica 15. Otvorene istrage u 2017. godini</i>	49
<i>Tablica 16. Nacrti konačnih izvješća u 2017. godini</i>	50
<i>Tablica 17. Istrage zatvorene odlukom u 2017. godini</i>	52
<i>Tablica 18. Konačna izvješća u 2017. godini</i>	52
<i>Tablica 19. Sigurnosne preporuke objavljene u 2017. godini</i>	58
<i>Tablica 20. Aktivnost A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE</i>	76
<i>Tablica 21. Aktivnost K870001 - OBNOVA VOZNOG PARKA</i>	78
<i>Tablica 22. Indeks izvršenja po svim aktivnostima Agencije</i>	81
<i>Grafikon 1. Prikaz broja zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda u razdoblju od 2010. do 2017.</i>	84
<i>Grafikon 2. Prikaz broja smrtno stradalih osoba u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2017.</i>	85
<i>Grafikon 3. Prikaz zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda prema oznakama kategorije zrakoplova u 2017.</i>	86
<i>Grafikon 4. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa po godinama</i>	87
<i>Grafikon 5. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2017.</i>	88
<i>Grafikon 6. Prikaz broja događaja prema kategorijama sukladno ICAO taksonomiji u upotrebi (ICAO ADREP 2000) u 2017.</i>	89
<i>Grafikon 7. Broj obavijesti o događajima na moru u 2017.</i>	90
<i>Grafikon 8. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda i ostalih događaja na moru u 2017.</i>	91
<i>Grafikon 9. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe u 2017.</i>	92
<i>Grafikon 10. Ozbiljnost pomorskih nesreća i nezgoda koje se odnose na područje Uredbe u 2017.</i>	93
<i>Grafikon 11. Broj pokrenutih istraga pomorskih nesreća ili nezgoda koje se odnose na područje Uredbe u 2017.</i>	94
<i>Grafikon 12. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu u 2017.</i>	95
<i>Grafikon 13. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu za 2014., 2015., 2016. i 2017.</i>	96
<i>Grafikon 14. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu u 2014., 2015., 2016. i 2017.</i>	97
<i>Grafikon 15. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2017.</i>	98
<i>Grafikon 16. Prikaz vrste događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2014., 2015. 2016. i 2017.</i>	99
<i>Grafikon 17. Prikaz broja stradalih u željezničkim nesrećama za 2014., 2015., 2016. i 2017.</i>	100

1. UVOD

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija), osnovana je 2013. godine Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13, u daljnjem tekstu: Zakon), kao pravna osoba koja na temelju javnih ovlasti samostalno obavlja poslove određene Zakonom, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku.

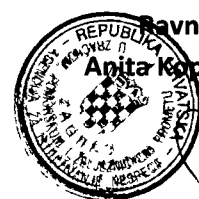
Neovisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i javnih ovlasti koji su temeljem Zakona stavljeni u nadležnost Agencije, sa svrhom aktivnog utjecaja na sigurnost zračnog, pomorskog i željezničkog prometa, te sprječavanja budućih nesreća putem sigurnosnih preporuka koje se temelje na neovisnom i stručnom nalazu provedene sigurnosne istrage, osnovna je zadaća Agencije.

Vizija Agencija usmjerena je na potpuno ostvarenje javne funkcije kao neovisnog i stručnog tijela koje obavlja istražne radnje radi utvrđivanja uzroka nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, a radi njihovog sprječavanja u budućnosti, postupajući pri tome po unaprijed utvrđenim i propisanim stručnim procedurama temeljenim na standardima struke i mjerama prethodne verifikacije nalaza uzroka nesreća, kao i mjerama verifikacije koje prethode objavi sigurnosnih preporuka koje imaju utjecaj na pozitivne promjene vezane uz jačanje sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa.

Radi ostvarenja ciljeva Agencije, nastavlja se s određenim organizacijskim, kadrovskim i stručnim aktivnostima. Osim toga, aktivnosti Agencije usmjerene su na stalnu brigu za stručnom edukacijom istražiteljskih timova, suradnju s neovisnim stručnjacima iz raznih znanstvenih područja te suradnju s drugim tijelima i organizacijama koje se bave unapređenjem sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa. Uz to, bitna pretpostavka je osiguranje odgovarajuće logističke potpore u smislu poslovnog prostora, računalne i druge opreme te voznog parka za potrebe istražiteljskih timova.

Sukladno članku 17. Zakona, Agencija je dužna podnositi Vladi Republike Hrvatske godišnje izvješće o svom radu koje obuhvaća cjelovitu analizu stanja u području rada i poslovanja Agencije, uključujući i godišnji financijski izvještaj.

Slijedom navedenog, Godišnje izvješće o radu Agencije za 2017. godinu sadržajno obuhvaća podatke o osnivanju, tijelima i unutarnjem ustrojstvu Agencije, te djelokrugu rada Agencije u sva tri prometna područja, podatke o ljudskim, materijalno-tehničkim i ostalim resursima kojima je Agencija tijekom godine raspolagala, auditima koji su provedeni nad radom Agencije, suradnji sa stranim istražnim tijelima, kao i izvještaj o izvršenju godišnjeg financijskog plana.



Ravnateljica
Anita Koprivnjak

2. OSNIVANJE, TIJELA AGENCIJE I UNUTARNJE USTROJSTVO

2.1. OSNIVANJE AGENCIJE

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu osnovana je Zakonom koji je stupio na snagu 15. svibnja 2013. godine.

Osim Zakona, pravni okvir na kojem se temelji djelovanje i rad Agencije proizlazi i iz akata sekundarnog zakonodavstva Europske unije koji obvezuju države članice na osnivanje neovisnih tijela za provođenje sigurnosnih istraga, te zakona kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo, te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisa donesenih za njihovu provedbu, i to iz:

- Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14);
- Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i stavljanju izvan snage Direktive 94/56/EZ (SL L 295, 12.11.2010., str. 35.);
- Pomorskog zakonika („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15);
- Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15);
- Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15, 110/15 i 70/17).

Agencija je osnovana kao pravna osoba s javnim ovlastima. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Agencija je funkcionalno i organizacijski neovisno tijelo za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, koje potpuno autonomno provodi sigurnosne istrage s ciljem i zadatkom utvrđivanja uzroka nesreća, te s tim u vezi izdavanja sigurnosnih preporuka na osnovu nalaza provedenih sigurnosnih istraga.

Sigurnosna (tehnička) istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje, pohranjivanje i analizu informacija, utvrđivanje činjenica i okolnosti pod kojima se konkretni događaj dogodio, izradu završnog izvješća i, kada je to moguće, predlaganje sigurnosnih preporuka.

Cilj sigurnosne istrage nije utvrđivanje krivnje i odgovornosti pojedinca, već sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, čime se utječe na poboljšanje sigurnosti u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Sredstva potrebna za redovitu djelatnost Agencije osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske.

Agencija je započela s radom 29. srpnja 2013. godine, kada je upisana u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu, te je istog dana preuzela poslove Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda

zrakoplova i poslove Ministarstva mora, prometa i infrastrukture koji su se odnosili na sigurnosne istrage pomorskih nesreća i nezgoda, te istraživanje ozbiljnih nesreća i izvanrednih događaja u željezničkom prometu. Također, Agencija je istog dana preuzela i pismohranu i ostalu dokumentaciju, materijalno-tehnička i financijska sredstva te prava i obveze Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, razmjerno preuzetim poslovima.

Danom upisa Agencije u sudski registar prestala je s radom Agencija za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

2.2. TIJELA AGENCIJE

Sukladno odredbama Zakona i Statuta, tijela Agencije su Upravno vijeće i ravnatelj.

2.2.1. Upravno vijeće

Upravno vijeće upravlja Agencijom, te obavlja sljedeće poslove:

- donosi Statut Agencije i druge opće akte,
- donosi godišnji program rada i razvoja Agencije te nadzire njegovo izvršavanje,
- donosi financijski plan i završni račun Agencije,
- raspisuje natječaj za izbor ravnatelja, te imenuje i razrješava ravnatelja i zamjenika ravnatelja,
- daje suglasnost za imenovanje i razrješenje glavnih istražitelja,
- odlučuje o drugim pitanjima utvrđenim Zakonom i Statutom Agencije, kao i o ostalim pitanjima koja se odnose na upravljanje Agencijom.

Članovi Upravnog vijeća svoju dužnost obnašaju bez zasnivanja radnog odnosa u Agenciji.

Upravno vijeće Agencije čine tri člana koje, nakon javnog natječaja koji provodi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, imenuje Vlada na vrijeme od četiri godine, s tim da mogu biti ponovno imenovani.

Članove Upravnog vijeća Agencije, kao i predsjednika i zamjenika predsjednika iz reda članova Upravnog vijeća, imenovala je Vlade Republike Hrvatske na sjednici održanoj 15. siječnja 2015. godine.

Upravno vijeće je u 2017. godini održalo ukupno 4 sjednice na kojima je odrađeno nekoliko aktivnosti.

Tako se početkom 2017. godine nastavilo s postupkom ishođenja suglasnosti Vlade Republike Hrvatske na prijedlog Izmjena i dopuna Statuta Agencije koji je započet u prethodnoj godini. Prijedlogom Izmjena i dopuna Statuta Agencije koji je Upravno vijeće donijelo krajem 2016. godine, brisan je naziv ulice u sjedištu Agencije, te izvršen niz nomotehničkih i gramatičkih ispravaka i usklađenja pojedinih odredbi Statuta. Tako je prijedlog Izmjena i dopuna Statuta Agencije, prije upućivanja Vladi Republike Hrvatske radi davanja prethodne suglasnosti, upućen na mišljenje nadležnim tijelima, sukladno članku 29. Poslovnika Vlade Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj 154/11, 121/12, 7/13, 61/15, 99/16 i

7/17). Nakon ishođenja pozitivnih mišljenja nadležnih tijela, Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 18. svibnja 2017. godine donijela Odluku o davanju suglasnosti na Izmjene i dopune Statuta Agencije.

Također, početkom 2017. godini nastavilo se i sa ranije započetom procedurom ishođenja odobrenja Vlade Republike Hrvatske na Godišnji program rada Agencije za 2017. godinu i Financijski plan Agencije za 2017. godinu koje je Upravno vijeće Agencije donijelo krajem 2016. godine. Nakon ishođenja pozitivnih mišljenja nadležnih tijela, Godišnji program rada i Financijski plan Agencije za 2017. godine upućeni su Vladi Republike Hrvatske radi davanja odobrenja koje je dano na sjednici održanoj 13. travnja 2017. godine.

Upravno vijeće je početkom 2017. godine usvojilo Završni račun Agencije za 2016. godinu.

Dana 09. svibnja 2017. godine preminuo je zamjenik predsjednika Upravnog vijeća Agencije.

Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 08. lipnja 2017. godine razriješila člana Upravnog vijeća Agencije, rješenjem koje je objavljeno je u Narodnim novinama broj 58/17 od 16. lipnja 2017. godine.

Zbog nedostajuća dva od ukupno tri člana Upravnog vijeća, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je u srpnju 2017. godine raspisalo javni natječaj za imenovanje dva člana Upravnog vijeća Agencije, koji je objavljen u Narodnim novinama od 05. srpnja 2017. godine, broj 64/17.

Navedeni javni natječaj poništen je Odlukom ministra mora, prometa i infrastrukture od 29. studenog 2017. godine jer se zbog neispunjenja formalnih uvjeta sukladno uvjetima iz natječaja, postupak za imenovanje članova Upravnog vijeća nije mogao okončati. Navedena Odluka objavljena je u Narodnim novinama broj 123/17 od 12. prosinca 2017. godine.

U istim Narodnim novinama broj 123/17, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture objavilo je novi javni natječaj za imenovanje dva člana Upravnog vijeća Agencije. Navedeni natječaj do kraja 2017. godine nije okončan te se postupak po javnom natječaju nastavio u idućoj godini.

2.2.2. Ravnatelj

Agenciju zastupa i predstavlja ravnatelj. Predviđeno je da Agencija ima i zamjenika ravnatelja.

Ravnatelj organizira i vodi rad i poslovanje Agencije, poduzima sve pravne radnje u ime i za račun Agencije, zastupa Agenciju u svim postupcima pred sudovima, upravnim i drugim državnim tijelima te pravnim osobama s javnim ovlastima, a u granicama svojih ovlasti može dati punomoć drugoj osobi za zastupanje Agencije u pravnom prometu.

Uz navedeno, ravnatelj obavlja sljedeće poslove:

- osigurava funkcionalnu i organizacijsku nezavisnost Agencije od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet te od svih pravnih i fizičkih osoba,
- rukovodi, koordinira i organizira poslovanje svih ustrojstvenih jedinica Agencije,
- obavlja poslove izvršavanja proračuna Agencije te nadzire zakonitost rada i poslovanja,
- planira i poduzima mjere i aktivnosti za osiguranje stručnog i učinkovitog rada Agencije,
- vodi brigu o stanju i potrebitoj nabavi materijalno-tehničkih sredstava za rad te ostalim uvjetima kojima se osigurava redovno obavljanje djelatnosti i javnih ovlasti Agencije,
- priprema, predlaže i sklapa odgovarajuće sporazume s drugim istražnim tijelima,
- ostvaruje suradnju i razmjenu informacija s nacionalnim regulatornim tijelima i regulatornim tijelima Europske unije,
- ostvaruje suradnju i razmjenu informacija s drugim sličnim istražnim tijelima u državama članicama Europske unije,
- poduzima potrebne edukacijske, organizacijske i druge aktivnosti glede ustrojstva odgovarajućih nacionalnih baza podataka te poduzima aktivnosti za povezivanje i razmjenu informacija s odgovarajućim bazama podataka nadležnih tijela Europske unije,
- predlaže Upravnom vijeću donošenje općih i pojedinačnih akata Agencije,
- samostalno donosi odluke u vezi s obavljanjem poslova iz djelatnosti Agencije, osim onih koje su, temeljem zakonskih propisa i/ili općih akata Agencije, u isključivoj nadležnosti glavnih istražitelja.

Ravnatelj Agencije se ne miješa i ne utječe na stručni rad Agencije vezan uz provođenje istraga nesreća, sadržaj i rokove objava preliminarne i konačne izvješća, odnosno sadržaj i rokove objava sigurnosnih preporuka, koji su temeljem zakonskih propisa i općih akata Agencije, u isključivoj nadležnosti glavnih istražitelja i istražiteljskih timova;

Zamjenik ravnatelja Agencije zamjenjuje ravnatelja u slučaju njegove odsutnosti ili spriječenosti i obavlja druge poslove određene Statutom i drugim općim aktima Agencije.

Ravnatelja i zamjenika ravnatelja Agencije, na temelju javnog natječaja, imenuje Upravno vijeće Agencije na razdoblje od pet godina, te mogu biti ponovno imenovani.

Ravnateljica Agencije imenovana je i stupila na dužnost 22. travnja 2015. godine.

2.3. UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE

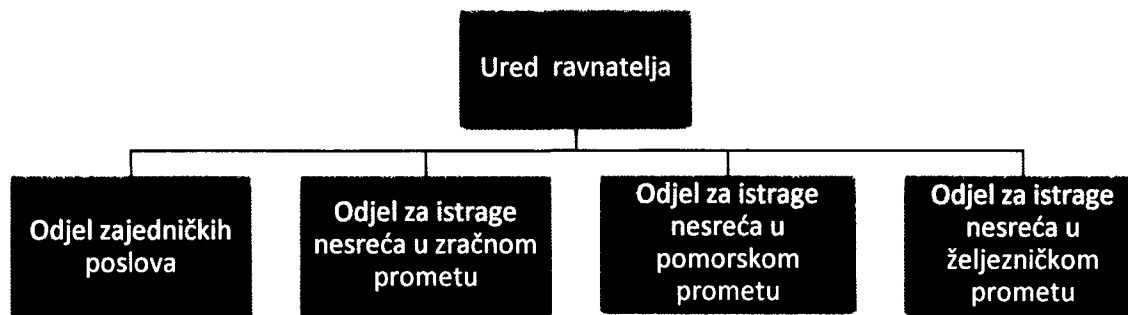
Unutarnje ustrojstvo Agencije određeno je Pravilnikom o unutarnjem ustroju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Unutarnje ustrojstvo, način rada i rukovođenja, nadležnosti i djelokrug rada ustrojstvenih jedinica u Agenciji utvrđeni su tako da se osigura zakonito, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije, koordinacija i nadzor nad izvršavanjem poslova, kao i suradnja sa

nadležnim subjektima u svezi organiziranog, planskog i efikasnog izvršavanja svih poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije.

Nesmetano, racionalno i uspješno obavljanje poslova iz djelokruga rada Agencije, osigurano je kroz ustrojavanje sljedećih unutarnjih ustrojstvenih jedinica:

1. Ured ravnatelja
2. Odjel zajedničkih poslova
3. Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu
4. Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu
5. Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu



Agencija je, u obavljanju svojih javnih ovlasti, funkcionalno podijeljena radi obavljanja sljedećih grupa poslova:

a) Administrativno-upravna, te materijalno-tehnička grupa poslova za čiju provedbu je nadležan i odgovoran ravnatelj Agencije. Drugim riječima, ravnatelj Agencije zadužen je za stvaranje pravnih, organizacijskih te financijsko-materijalnih i drugih uvjeta logističke potpore stručnom radu istražiteljskih timova, te je odgovoran za zakonitost poslovanja Agencije, a ujedno i zastupa Agenciju u pravnom prometu s trećim osobama.

b) Drugu grupu poslova čine stručni, istražiteljski, poslovi za čiju su provedbu nadležni i odgovorni glavni istražitelji, svaki u svom prometnom području, neovisno od svih tijela upravljanja Agencijom, kao i od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet izvan Agencije, te od svih drugih pravnih i fizičkih osoba. Dakle, glavni istražitelji, svaki za pojedino područje istraživanja, vode stručni rad Agencije i odgovorni su za stručni rad Agencije.

3. DJELOKRUG RADA

Agencija na temelju javne ovlasti, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku, obavlja:

1. istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova,
2. sigurnosnu istragu u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća te unapređivanja sigurnosti plovidbe,
3. istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća.

Svrha istraživanja je sprečavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

Istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje i analizu podataka, izradu zaključaka, uključujući utvrđivanje uzroka, i kada je to prikladno izradu sigurnosnih preporuka kako bi se spriječile nesreće i nezgode u budućnosti i poboljšala sigurnost u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

3.1. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBIJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA

Istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu,
- vodi Nacionalnu bazu podataka,
- dostavlja podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Središnju bazu Europske komisije,
- razmjenjuje podatke iz svoje Nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka,
- daje stručnu pomoć nadležnim istražnim tijelima Republike Hrvatske,
- surađuje s tijelima nadležnim za istraživanje zrakoplovnih nesreća u državama članicama Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO),
- objavljuje rezultate istraživanja poštujući načela tajnosti,
- utvrđuje popis stručnjaka za istraživanje zrakoplovnih nesreća.

3.1.1. Istrage

Istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provode se u skladu s odredbama Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 53/14), Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, te Dodatkom 13 ICAO.

Agencija, osim istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, može provesti istragu događaja povezanih sa sigurnošću ukoliko smatra da bi to moglo rezultirati preporukama za poboljšanje sigurnosti, sve sukladno članku 107. stavku 5. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

3.1.2. Izvješćivanje

Agencija pruža nekoliko mogućnosti za prijavu nesreće, ozbiljne nezgode ili događaja koji ugrožava sigurnost u zračnom prometu:

1. slanjem ispunjenog obrasca na e-mail adresu Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije air.safety@ain.hr;
2. slanjem ispunjenog obrasca na telefaks Agencije, broj +38518886831;
3. ispunjavanjem online obrasca na internet stranici Agencije www.ain.hr;
4. telefonskom prijavom na dežurni telefon +385998071301, te
5. slanjem prijave u formatu kompatibilnom s ECCAIRS-om i to putem European Reporting Portala, uspostavljenog od strane Europske Komisije.

E-mail adresa air.safety@ain.hr uspostavljena je u Agenciji kao centralno mjesto na koje korisnici usluga u zračnom prometu mogu dostavljati sve prijave zrakoplovnih nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja koji ugrožavaju sigurnost, a također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje zračnog prometa.

Dostupnost istražitelja zrakoplovnih nesreća osigurana je u svako doba na bazi 7/24/365, putem dežurnog broja telefona broj +385998071301 i sukladno rasporedu dežurstva istražitelja.

Obrasci za izvješćivanje propisani su Pravilnikom o provedbi Uredbe (EU) 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu („Narodne novine“, broj 107/15), koji je na snazi od 15. studenog 2015. godine.

Standardni obrasci za izvješćivanje su:

1. Izvješće o nesreći i ozbiljnoj nezgodi zrakoplova / Accident or Serious Incident Report;
2. Obavezno izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Mandatory Occurrence Report;
3. Dobrovoljno izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Voluntary Occurrence Report;
4. Izvješće o sudaru s pticama / Bird Strike Report;
5. Izvješće o događaju s opasnim robama / Dangerous Goods Occurrence Report.

Shodno tome, na internet stranicama Agencije objavljeni su slijedeći propisani obrasci u PDF formatu:

1. Izvješće o nesreći i ozbiljnoj nezgodi zrakoplova / Accident or Serious Incident Report,
2. Obavezno izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Mandatory Occurrence Report,
3. Izvješće o sudaru s pticama / Bird Strike Report.

Također, na internetskim stranicama Agencije dana je mogućnost i dobrovoljnog izvješćivanja o događajima povezanim sa sigurnošću korištenjem online prijave, tj. unošenjem tekstualnog opisa događaja, koji se prilikom spremanja direktno prosljeđuje na e-mail adresu Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu air.safety@ain.hr.

Ujedno, postoji mogućnost prijavljivanja događaja i putem „European Reporting Portala“ uspostavljenog od strane Europske Komisije. Na spomenutom portalu korisnici imaju mogućnost online popunjavati obrasce za prijavu događaja, kao pojedinci ili u ime neke organizacije. Također, moguće je događaj prijaviti i anonimno. Prilikom popunjavanja obrasca, korisnik odabire nadležnu državu kojoj želi prijaviti događaj, te se u slučaju kada je odabrana Republika Hrvatska, popunjeni obrazac, u kompatibilnom formatu sa Nacionalnom bazom podataka, automatski prosljeđuje nacionalnom tijelu odgovornom za nacionalnu bazu podataka, odnosno Agenciji. Svi novi događaji ili izmjene u postojećim događajima na tjednoj bazi se sinkroniziraju u Europsku centralnu bazu. Na ovaj način, Agencija je tijekom 2017. godine zaprimila 26 prijava događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu.

Vezano uz broj prijava, tijekom 2017. godine zaprimljeno je ukupno 1012 prijava o događajima ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa od strane obveznika obveznog izvješćivanja (Hrvatska kontrola zračne plovidbe, zrakoplovni operateri, zračne luke, aero klubovi i drugi), kao i od strane dobrovoljnih izvjestitelja.

Jedna prijava zaprimljena je kroz sustav dobrovoljnog izvješćivanja, dok su sve ostale prijave zaprimljene kroz sustav obveznog izvješćivanja.

Također, 26 prijava zaprimljeno je putem portala, dok su ostale prijave zaprimljene putem obrazaca.

Od ukupnog broja prijava, 14 prijava odnosilo se na zrakoplovne nesreće, a 8 prijava na ozbiljne nezgode zrakoplova.

3.1.3. Otvorene istrage

Na dan 01. siječnja 2017. godine, 26 predmeta su bila u fazi istrage odnosno imala status otvoreno.

Tijekom 2017. godine otvorena su i 23 nova predmeta, od čega se 15 odnosilo na zrakoplovne nesreće, a 8 na ozbiljne nezgode zrakoplova. Jedna od navedenih zrakoplovnih nesreća se dogodila na teritoriju Republike Slovenije, pa sigurnosnu istragu sukladno odredbama Uredbe EU 996/2010 provodi slovensko istražno tijelo, dok Republika Hrvatska, zbog smrtnog stradavanja hrvatske državljanke, u istoj sudjeluje putem ovlaštenog predstavnika - glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća Agencije.

Od navedenog broja, 2 zrakoplovne nesreće završile su sa smrtnim posljedicama, i to:

1. Zrakoplovna nesreća koja se dogodila 22. lipnja 2017. godine u Bovcu, Slovenija, u kojoj je smrtno stradala padobranka, hrvatska državljanica, te

2. Zrakoplovna nesreća od 27. kolovoza 2017. godine na planini Kamešnici nedaleko Sinja, u kojoj je smrtno stradao pilot jedrilice, hrvatski državljanin.

Tablica 1. Nesreće i ozbiljne nezgode zrakoplova koje su se dogodile tijekom 2017. godine

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov, registrarska oznaka	Mjesto događaja	Oznaka kategorije ¹
1.	Nesreća	19.03.2017	padobran	Rtina - Zadar	D2
2.	Nesreća	25.03.2017	parajedrilica	Ivančica	D2
3.	Nesreća	29.03.2017	parajedrilica	Ravna Gora	D2
4.	Ozbiljna nezgoda	08.04.2017	parajedrilica	Tribalj	D2
5.	Nesreća	22.04.2017	padobran	Lučko	D2
6.	Nesreća	22.04.2017	Pipistrel Virus	Zvekovac	D1
7.	Ozbiljna nezgoda	04.05.2017	Extra E300	ZL Zadar	D1
8.	Ozbiljna nezgoda	20.05.2017	Cirrus SR20	ZL Zadar	D1
9.	Nesreća	27.05.2017	padobran	Sisak - Zibel	D2
10.	Nesreća ²	11.06.2017	padobran	Bovec, Slovenija	D2
11.	Nesreća	16.06.2017	PA-28	Mali Lošinj	D1
12.	Nesreća	06.07.2017	motorni zmaj	Cres	D2
13.	Ozbiljna nezgoda	08.07.2017	jedrilica	Grahovo, BiH	D2
14.	Ozbiljna nezgoda	09.07.2017	padobran	Borovo	D2
15.	Ozbiljna nezgoda	09.07.2017	parajedrilica	Tribalj	D2
16.	Nesreća	19.07.2017	parajedrilica	Buzet - zavoj	D2

¹ Oznake kategorije zrakoplova definirane su u Nacionalnom programu sigurnosti u zračnom prometu („Narodne novine“ broj 141/15) Poglavlje 4.

² Nesreću provodi istražno tijelo Republike Slovenije uz sudjelovanje ovlaštenog predstavnika AIN

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov, registrarska oznaka	Mjesto događaja	Oznaka kategorije ¹
17.	Ozbiljna nezgoda	20.07.2017	Seawind	Lučko	D1
18.	Nesreća	25.07.2017	parajedrilica	Tribalj	D2
19.	Nesreća	27.08.2017	jedrilica	Kamešnica	D2
20.	Nesreća	31.08.2017	parajedrilica	Raspadalica	D2
21.	Nesreća	09.09.2017	Seawind 300 C	Hrvatski Leskovac	D1
22.	Nesreća	08.10.2017	motorni zmaj	Vučica	D2
23.	Nesreća	17.10.2017	motorni zmaj	Orehovica	D2

Od navedenih, 1 nesreća i 1 ozbiljna nezgoda su se dogodile prilikom školovanja pilota, i to:

- Ozbiljna nezgoda zrakoplova tipa Extra E300 od 04. svibnja 2017. godine u Zračnoj luci Zadar, te
- Nesreća jedrilice Grob od 27. kolovoza 2017. godine na planini Kamešnici kod Sinja.

Sve ostale nesreće i ozbiljne nezgode dogodile su se tijekom korištenja zrakoplova u rekreativne svrhe.

Tablica 2. Oznake kategorije zrakoplova³

Oznaka	Kategorija
A	Avioni iznad 5700 kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama
B	Avioni ispod 5700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama
C	Avioni iznad 2700kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama
D1	Avioni i helikopteri - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama
D2	Ostali: jedrilice, mikrolaki, paraglideri, itd. - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama

³ Oznake kategorije zrakoplova definirane su u Nacionalnom programu sigurnosti u zračnom prometu („Narodne novine“ broj 141/15) Poglavlje 4.

O svakoj nesreći i ozbiljnoj nezgodi, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije je, sukladno odredbama Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i Dodatku 13 ICAO, poslao inicijalnu obavijest o nesreći odnosno ozbiljnoj nezgodi Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo i ostalim subjektima koji su u određenom slučaju obuhvaćeni navedenim propisima.

Na kraju godine, odnosno na dan 31. prosinca 2017. godine, 28 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Nacrti završnih izvješća

Tijekom 2017. godine izrađena su ukupno 4 Nacrta završnih izvješća koji su sukladno odredbama Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, te Dodatku 13 ICAO, poslani na očitovanje zainteresiranim stranama.

Do kraja 2017. godine, zaprimljeni su komentari zainteresiranih strana za sva 4 Nacrta završnih izvješća. Tri od četiri navedena Nacrta nije bilo potrebno dorađivati, te su objavljeni kao Završna izvješća.

Nacrt završnog izvješća o nesreći motornog zmaj od 15. kolovoza 2015. godine kod Medulina, nije objavljen kao Završno izvješće jer se nakon zaprimanja komentara svih zainteresiranih strana došlo do novih spoznaja koje bitno utječu na zaključke istrage te je stoga bilo potrebno izraditi kompletan novi nacrt i ponovo ga dostaviti zainteresiranim stranama na očitovanje. Navedena procedura do kraja 2017. godine nije završena, te se s istom nastavilo u idućoj godini.

Tablica 3. Nacrti Završnih izvješća izrađeni u 2017. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum nesreće	Zrakoplov	Mjesto događaja	Datum izrade Nacrta ZI
1.	Nesreća	15.08.2015	motorni zmaj	Medulin	23.05.2017
2.	Nesreća	26.05.2017	silva 450	Gubašev	06.07.2017
3.	Nesreća	01.08.2015	Apollo Fox	Daruvar	28.07.2017
4.	Nesreća	02.04.2016	padobran	Sinj	20.10.2017

3.1.4. Završene istrage

U 2017. godini, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu zatvorio je ukupno 21 istragu.

Od navedenog broja, 5 istraga okončano je izdavanjem i objavom završnog izvješća na internetskim stranicama Agencije, dok je 16 istraga zatvorena odlukom glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća zbog nemogućnosti izdavanja sigurnosnih preporuka i izvlačenja pouka koje bi rezultirale podizanjem razine sigurnosti zračnog prometa.

Završna izvješća

Završno izvješće je dokument kojim se okončava i zatvara određena istraga nesreće ili ozbiljne nezgode, te koji se javno objavljuje na internet stranicama Agencije i šalje svim uključenim stranama.

Završno izvješće izrađuje se u opsegu koji odgovara vrsti i težini nesreće ili ozbiljne nezgode, te se u njemu utvrđuje uzrok nesreće ili ozbiljne nezgode i navodi da je jedini cilj istrage koja se odnosi na sigurnost spriječiti nesreće i nezgode u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinca. Prema potrebi, završna izvješća sadrže i sigurnosne preporuke.

Završno izvješće izdaje se i javno objavljuje nakon što je Nacrt završnog izvješća dostavljen na očitovanje svim zainteresiranim stranama i nakon što su iste dostavile svoja očitovanja u za to predviđenom roku. Nakon razmatranja dostavljenih očitovanja, Agencija ih ugrađuje u Završno izvješće u mjeri u kojoj to smatra opravdanim.

Tijekom 2017. godine, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu izdao je ukupno 5 Završnih izvješća. Sva Završna izvješća su po završetku istrage javno objavljena na internet stranicama Agencije.

Tablica 4. Završna izvješća objavljena u 2017. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov, registarska oznaka	Mjesto događaja	Datum objave ZI
1.	Nesreća	10.08.2014	motorni zmaj	Čepin	14.06.2017
2.	Nesreća	26.05.2016	Sila 450	Gubaševo	11.08.2017
3.	Nesreća	07.06.2015	RV-7A	Zvekovac	28.07.2017
4.	Nesreća	01.08.2015	Apollo Fox	Daruvar	14.09.2017
5.	Nesreća	02.04.2016	padobran	Sinj	26.10.2017

Sažeci Završnih izvješća

1. Nesreća, 10.08.2014., motorni zmaj, Čepin

Dana 10. kolovoza 2014. godine oko 19:30h, s aerodroma Čepin poletio je sportsko rekreativni zrakoplov klase II na let rubnim dijelovima grada Osijeka. U zrakoplovu su se nalazili pilot i putnik. Prilikom slijetanja zrakoplova na travnatu uzletno sletnu stazu aerodroma Čepin, prvi kontakt s tlom ostvaren je nosnom nogom, što je uvjetovalo deformaciju nosnog kotača. Nakon 13 m rulanja po stazi, dolazi do udara prednjeg dijela zrakoplova u zemlju i njegovog okretanja na gornju stranu krila. Tom prilikom putnik je pretrpio teže tjelesne ozljede, dok je pilot prošao s lakšim tjelesnim ozljedama.

Istragom je utvrđeno da je neposredni uzrok nesreće kriva procjena prilaza, odnosno nedostatak situacijske svijesti o brzini zrakoplova u odnosu na stvarnu masu zrakoplova

S obzirom da su nedostaci uočeni tijekom istrage u međuvremenu zadovoljavajuće regulirani člankom 2. i člankom 12. Pravilnika o uvjetima i načinu uporabe sportsko rekreativnih zrakoplova ('Narodne novine', broj 34/14 i 66/14), Agencija nije izdala sigurnosnu preporuku vezanu uz ovu nesreću.

2. Nesreća, 26.05.2016, avion Sila 450, Gubaševo

Dana 26. svibnja 2016. godine, dva sportsko rekreativna zrakoplova letjela su rutom Bjelovar – Zlatar Bistrica – Zabok – Koprivnica. U jednom zrakoplovu tipa Sila 450, nalazile su se dvije osobe, a u drugom zrakoplovu tipa Evector, nalazila se jedna osoba. Sve spomenute osobe posjedovale su važeće dozvole pilota sportsko rekreativnog zrakoplova klase I. U blizini aerodroma Gubaševo, jednoj osobi u zrakoplovu tipa Sila 450 učinilo se da s motorom nešto nije u redu te su iz predostrožnosti odlučili sletjeti na aerodrom Gubaševo. Prilikom slijetanja koje je bilo grublje, avion se odbio od staze. Nakon toga pilot je dodao snagu na motoru, a avion je tada postao neupravljiv. Zanio se u lijevo, napravio zaokret od gotovo 180o te desnim krilom zahvatio krošnju drva oko 200 m udaljenog od uzletno sletne staze. Nakon toga zrakoplov se oštro zarotirao i pao. Obje osobe odmah su napustile avion koji se ubrzo zapalio i potpuno izgorio.

Istragom je utvrđeno da je neposredni uzrok pada prevlačenje zrakoplova nakon odbijanja od tla prilikom slijetanja.

S obzirom na činjenice utvrđene istragom te s obzirom na karakter predmetne nesreće, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu zrakoplovnu nesreću.

3. *Nesreća, 07.06.2015., avion RV-7A, aerodrom Zvekovac*

Dana 07. lipnja 2015. godine, u sklopu manifestacije dani Općine Dubrava, organizirano je natjecanje u preciznom slijetanju zrakoplova na aerodromu Zvekovac. Na natjecanju je sudjelovalo 13 pilota iz različitih aeroklubova. Među njima je bio i pilot zrakoplova tipa RV-7A. Nakon što je završeno natjecanje, u poslijepodnevnom satima pilot zrakoplova tipa RV-7A obavio je još dva leta na koje je poveo i putnike. U drugom letu s putnikom, u 16:31h, došlo je do pada zrakoplova. Isti je pod velikim kutom udario u zemlju pri čemu su pilot i putnik smrtno stradali.

Istragom je utvrđeno da je do nesreće došlo zbog dinamičkog gubitka uzgona prilikom lijevog zaokreta.

S obzirom na činjenice utvrđene istragom te s obzirom na karakter predmetne nesreće, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu nesreću.

4. *Nesreća, 01.08.2015., avion Apollo Fox, aerodrom Daruvar*

Dana 01. kolovoza 2015. godine, aeroklub Ždral organizirao je na aerodromu Daruvar radnu akciju uređenja aerodroma. Nakon radova, u poslijepodnevnom satima, vlasnik zrakoplova tipa Apollo Fox, obavio je dva leta. Prvi let odvijao se u okolici aerodroma Daruvar. Drugi let započeo je oko 18:00 LT. Ubrzo nakon polijetanja, zrakoplov je ušao u lijevi zaokret i pao. Na ostacima zrakoplova bile su vidljive znatne deformacije koje su nastale uslijed udara u tlo. Nakon pada, zrakoplov se zapalio i potpuno izgorio, a dvije osobe koje su se nalazile u zrakoplovu smrtno su stradale.

Istragom je kao neposredni uzrok nesreće utvrđen gubitak uzgona. Kao kontributivni faktor utvrđen je utjecaj alkohola.

S obzirom na činjenice utvrđene istragom te s obzirom na karakter predmetne nesreće, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu nesreću.

5. *Padobranska nesreća, 02.04.2013., aerodrom Sinj*

U zoni aerodroma Sinj padobranac je iskočio s visine od 4000 m. Nakon slobodnog pada, padobran je uredno otvoren na propisnoj visini. U fazi završnog prilaza padobranac je napravio oštar strmi zavoj, tzv. 'hook turn', iz kojeg nije uspio na vrijeme izaći. Prilikom prilaza i slijetanja, putanja unesrećenog padobranca ukrstila se s putanjom drugog padobranca koji se nalazio ispod njega i s kojim se umalo sudario. Unesrećeni padobranac udario je iz lijevog zaokreta velikom brzinom u tlo. Od zadobivenih ozljeda preminuo je na mjestu nesreće.

Istragom je utvrđeno da su glavni uzroci nesreće kriva procjena raspoložive visine za izvođenje oštrog strmog zaokreta za prizemljenje (hook turn) te nedostatan pregled situacije u zraku zbog čega je u fazi završnog prilaza trebalo izbjegavati drugi padobran.

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu, izdala 3 sigurnosne preporuke: AIN/04-SR-04/2017 padobranskim klubova, AIN/04-SR-05/2017 rukovoditelju padobranskih skokova i AIN/04-SR-04/2017 organizatoru padobranskih skokova (iste je prikazane u Tablici 7).

Odluke

Tijekom 2017. godine, 16 istraga zatvoreno je Odlukom glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća, s obzirom da je u tijeku istrage zaključeno da iste ne mogu rezultirati izdavanjem sigurnosnih preporuka kojima bi se utjecalo na sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti i poboljšanje sigurnosti u zračnom prometu.

Odlukom je zatvoreno 5 istraga nesreća, te 11 istraga ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

Tablica 5. Istrage zatvorene Odlukom u 2017. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov	Mjesto	Datum zatvaranja
1.	Ozbiljna nezgoda	01.09.2013	PA-28	ZL Mali Lošinj	17.03.2017
2.	Ozbiljna nezgoda	21.08.2014	B737-800	ZL Dubrovnik	07.12.2017
3.	Ozbiljna nezgoda	21.02.2015	PA-23	MZL Zagreb	08.05.2017
4.	Ozbiljna nezgoda	15.07.2015	Seawind 300 C	Aerodrom Lučko	06.06.2017
5.	Ozbiljna nezgoda	09.04.2015	DA-42	ZL Zadar	17.03.2017
6.	Ozbiljna nezgoda	19.11.2015	DA-40	Aerodrom Zvekovac	06.06.2017
7.	Ozbiljna nezgoda	02.07.2016	Cessna 150	Osijek	06.06.2017
8.	Ozbiljna nezgoda	31.07.2016	Jedrilica K-7	Sinj	20.01.2017
9.	Nesreća	03.09.2016	Parajedrilica	Buzet	20.01.2017
10.	Ozbiljna nezgoda	24.10.2016	Seawind 300 C	Aerodrom Lučko	06.06.2017
11.	Nesreća	19.03.2017	Padobran	Rtina - Zadar	07.12.2017
12.	Nesreća	25.03.2017	Parajedrilica	Ivančica	07.12.2017
13.	Nesreća	29.03.2017	Parajedrilica	Ravna Gora	07.12.2017
14.	Ozbiljna nezgoda	08.04.2017	Parajedrilica	Tribalj	07.12.2017
15.	Ozbiljna nezgoda	04.05.2017	Extra E300	ZL Zadar	07.12.2017
16.	Nesreća	06.07.2017	Motorni zmaj	Cres	07.12.2017

3.1.5. Sigurnosne preporuke

Sigurnosne preporuke mogu se izdati u bilo kojoj fazi istrage, na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao što su analize ili studije sigurnosnog stanja. Sigurnosne preporuke se izdaju u svrhu sprječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti, a samim time i poboljšanja zrakoplovne sigurnosti, te ne utvrđuju krivnju ili odgovornost pojedinca.

U 2017. godini, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije izdao je ukupno 3 sigurnosne preporuke.

Do kraja 2017. godine, navedene preporuke nisu implementirane.

Tablica 6. Sigurnosne preporuke izdane u 2017. godini

Ev. br. preporuke	Naziv tijela kojem je preporuka upućena	Sažetak preporuke	Status
AIN/04-SR-04/2017	Padobranski klubovi	Padobranski klubovi trebali bi konstantno raditi na edukaciji svojih članova padobranaca, u ovom slučaju konkretno na temama: - Pravila izvođenja padobranskih skokova, - Upravljanje padobranima visokih performansi, preduvjeti i tehnike izvođenja oštarih strmih zaokreta prilikom prizemljenja, kao i pravilan način držanja komandi i upravljanja padobranom općenito.	Otvoreno
AIN/04-SR-05/2017	Rukovoditelji padobranskih skokova	Rukovoditelji padobranskih skokova trebali bi provoditi kvalitetnu pripremu izvođenja skokova u sklopu koje bi trebali definirati smjer prizemljenja te osigurati da su svi padobranici s time upoznati prije odlaska na skok. Odstupanje od definiranog smjera prizemljenja načelno bi se trebalo dozvoljavati samo u slučaju neke izvanredne situacije	Otvoreno
AIN/04-SR-06/2017	Organizatori padobranskih skokova	Organizatori padobranskih skokova trebali bi razdvojiti zone prizemljenja za manje iskusne padobrance (učenici, padobranici s A i B dozvolama) i padobrance koji prizemljenje rade iz oštrog strmog zaokreta.	Otvoreno

Istražna tijela država članica su sve izdane sigurnosne preporuke, kao i dobivene odgovore na te preporuke, dužna evidentirati u SRIS (Safety Recommendation Information System) bazi podataka Europske unije kroz koju se sigurnosne preporuke razmjenjuju s Europskom središnjom bazom podataka, te se na taj način prati njihova daljnja implementacija. Agencija je u SRIS bazu podataka unijela sve 3 sigurnosne preporuke izdane tijekom 2017. godine.

3.1.6. Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova

Agencija vodi Nacionalnu bazu podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova sukladno članku 109. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

Za vođenje Nacionalne baze podataka Agencija koristi programsko rješenje ECCAIRS (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems) – skup aplikacija koje zajedno pružaju potpuno rješenje za prikupljanje, prikaz, razmjenu i analizu događaja vezano uz sigurnost u prometu koji je razvijen je od strane organizacije Europske komisije (IPSC – Joint Research Centre (JRC)). Agencija koristi novu (posljednju) verziju programskog rješenja ECCAIRS (ECCAIRS 5), koja je preporučena verzija od strane nadležnih tijela za civilno zrakoplovstvo Europske unije.

Agencija je, sukladno Uredbi (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu, te Pravilniku o provedbi Uredbe (EU) 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu („Narodne novine“, broj 107/15), kontaktna točka prema Europskoj uniji za upravljanje Nacionalnom bazom podataka, te razmjenu podataka s Europskom središnjom bazom podataka.

Slijedom toga, Agencija ima pristup Europskoj središnjoj bazi podataka (ECR – European Central Repository), zbog potrebe raznih analiza. Europska središnja baza podataka objedinjava informacije o događajima u zračnom prometu svih zemalja članica, s ciljem povećanja sigurnosti zračnog prometa.

Agencija je ujedno, sukladno članku 8. Uredbe (EU) br. 376/2014, obvezna dostavljati podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Europsku središnju bazu podataka. Integracija podataka iz Nacionalne baze podataka u Središnju bazu Europske komisije je automatizirani postupak koji se odvija jednom tjedno, svaki ponedjeljak u 00:30 sati, nakon pregleda i validacije od strane istražitelja zrakoplovnih nesreća Agencije.

Za unos podataka u Nacionalnu bazu podataka koriste se predlošci prema kategorijama događaja, sve kako bi se prilikom unosa pojedine vrste događaja automatski otvorile forme za unos podataka o pojedinom događaju, što pak istražiteljima olakšava i ubrzava postupak unosa u Nacionalnu bazu. U definiranim predlošcima za unos također su ispunjena polja o Agenciji, zajednička za unos većine događaja. Definirani predlošci su integrirani u ECCAIRS pretraživač, te se odabiru prilikom unosa novog događaja.

Predlošci su definirani za sljedeće kategorije događaja:

- A. 01_ASR – Aviation Safety report – Izvješće o ugrožavanju sigurnosti
- B. 02_Birdstrike – Sudar s pticama
- C. 03A_Avion DO 2250
- D. 03B_Avion OD 2251 DO 5700

- E. 03C_Avion IZNAD 5700
- F. 04_Helikopter
- G. 05_Ultralight – Ultralaki zrakoplov
- H. 06_Jedrilica
- I. 07_Ovjesna jedrilica (zmaj)
- J. 08_Parajedrilica
- K. 09_Padobran

Uz mogućnost ručnog unosa zaprimljenog događaja u nacionalnu bazu putem predefiniranih predložaka, također je u 2017. godini omogućen automatski uvoz kompatibilnog formata događaja direktno u nacionalnu bazu, uz automatsku provjeru podataka zaprimljenog obrasca putem ECCAIRS programa. Na taj način automatiziran je proces dobivanja popunjenih obrazaca koje Agencija zaprimi sa „European Reporting Portal-a“ ili direktno od organizacije koja ima implementiran kompatibilni format u svoj vlastiti sustav izvještavanja. Na taj način, ubrzan je i sam proces unosa zaprimljenog događaja u Nacionalnu bazu, kao i proces ažuriranja postojećeg događaja nakon zaprimljene analize.

Također, Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: HACZ) omogućen je uvid u dio Nacionalne baze podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova, i to dio koji se odnosi na događaje povezane sa sigurnošću u zračnom prometu koje Agencija ne istražuje, a sve kako bi se poboljšala suradnja i razmjena podataka između Agencije i HACZ, te time pridonijelo poboljšanju sigurnosti u zračnom prometu.

Tijekom 2017. godine zaprimljeno je ukupno 1012 prijava. U Nacionalnu bazu podataka uneseno je ukupno 995 predmeta, od čega se 973 odnosi na događaje povezane sa sigurnošću u zračnom prometu, 14 na nesreće i 8 na ozbiljne nezgode zrakoplova.

Razlika između broja prijava (1012) i broja predmeta unesenih u Nacionalnu bazu podataka (995) nastala je uslijed činjenice što je za 17 predmeta prijava došla iz više različitih izvora.

U razdoblju od 2010. godine pa do kraja 2017. godine, u Nacionalnoj bazi podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova, ukupno je evidentirano 3936 predmeta, i to 76 nesreća, 62 ozbiljne nezgode, i 3798 događaja o ugrožavanju sigurnosti u zračnom prometu.

3.1.7. Domaće i inozemne aktivnosti

- Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu

Imenovani predstavnik Agencije sudjeluje kao punopravni član u radu Nacionalnog povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu. U 2017. godini predstavnik Agencije sudjelovao je na 3 sastanka Nacionalnog povjerenstva.

- Sudjelovanje u aktivnostima Državne uprave za zaštitu i spašavanje

Agencija redovito sudjeluje u aktivnostima vezanim uz zračni promet koje priprema i organizira Državna uprava za zaštitu i spašavanje.

Tako je u 2017. godini predstavnik Agencije sudjelovao u radu Stalne koordinacije za potragu i spašavanje zrakoplova. Održane su dvije vježbe, i to komunikacijska vježba ASAR 2017-12 dana 5. travnja 2017. godine, i te stožerna vježba ASAR 2017-2 dana 28. i 29. studenog 2017. godine. U navedenim vježbama prolazili su se postupci koji bi se provodili u slučaju pada velikog zrakoplova na teritoriju Republike Hrvatske, te se utvrđivala koordinacija između tijela i organizacija koje bi u takvom događaju sudjelovale.

Predstavnik Agencije sudjelovao je i na tečaju 'Basic Aeronautical SAR Course' koji je u organizaciji Državne uprave za zaštitu i spašavanje održan u proljeće 2017. godine u Centru za sigurnosnu suradnju RACVIAC u Rakitju pored Zagreba.

Također, predstavnik Agencije je u 2017. godini sudjelovao i u radu Hrvatske platforme za smanjenje rizika od katastrofa.

- Local Single European Sky Implementation Plan

Tijekom 2017. godine, Agencija je sudjelovala u izradi LSSIP - Local Single Sky Implementation, koji zasebno izrađuju sve članice EUROCONTROL-a (Europske organizacije za sigurnost zračne plovidbe). LSSIP je integralni dio ESSIP (European Single Sky Implementation) mehanizama, koji se sastoji od kratkoročnih i srednjoročnih planova implementacije i aktivnosti zemalja ECAC-a (European Civil Aviation Conference) za dostizanje ciljeva implementacije koji su uspostavljeni ESSIP-om, te za poboljšanje performansi nacionalnih ATM sustava. Agencija je participirala u izradi LSSIP-a u dijelu koji se odnosi na opis nacionalnog istražnog tijela i njegovih temeljnih zadaća, poglavito imajući na umu unutarnji ustroj i organizaciju rada Agencije.

- ENCASIA (European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities)

Agencija je član ENCASIA-e (European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities) - Europske mreže tijela za istrage zrakoplovnih nesreća zemalja članica Europske unije, te putem svog predstavnika aktivno sudjeluje u njenom radu i prisustvuje sastancima na kojima se obrađuju aktualne

teme koje se odnose na područje istraživanja zrakoplovnih nesreća i poboljšanje sustava sigurnosti zračnog prometa u Europi. Članice ENCASIA-e ujedno se redovito upoznaje se s aktualnostima u području istraga zrakoplovnih nesreća, kao i specifičnim iskustvima pojedinih istražnih tijela.

Istražitelj Agencije sudjelovao je na dvodnevnom treningu održanom u organizaciji ENCASIA-e u rujnu 2017. godine u Pragu, Češka. Tema je bila uzajamna podrška istražnih tijela država članica EU u provođenju sigurnosnih istraga zrakoplovnih nesreća.

- CASIA (Civil Aviation Safety Investigators Association)

CASIA (Civil Aviation Safety Investigators Association) je međunarodna organizacija sigurnosnih istražitelja u civilnom zrakoplovstvu.

Predstavnik Agencije sudjelovao je na dvodnevnom sastanku CASIA-e održanom 08 i 09. svibnja 2017. u gradu Koelnu u Njemačkoj. Teme sastanka bila su analiza rizika, poteškoće u sigurnosnim istragama, događaji povezani s pojavom dima u kabini, kvaliteta zraka u kabini, sigurnosne preporuke standardizacija prijave događaja te primjeri analize nekoliko zrakoplovnih nesreća (case study).

- Workshop on Evaluation of Regulation (EU) No 996/2010

Predstavnik Agencije sudjelovao je u lipnju 2017. godine na jednodnevnoj radionici na temu rezultata provedenih evaluacija Uredbe EU 996/2010 u organizaciji Europske komisije. Radionica je održana u prostorima Europske komisije u Bruxellesu.

- ICAO Regional Workshop on Safety Information Protection

Predstavnik Agencije sudjelovao je na trodnevnoj radionici u organizaciji Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva ICAO održanoj 14. do 16. veljače 2017. u Parizu. Tema je bila zaštita informacija prikupljenih tijekom sigurnosne istrage zrakoplovne nesreće.

3.2. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU

Sigurnosnu istragu u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća, te unapređivanja sigurnosti plovidbe provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- vodi pomorsku sigurnosnu istragu u slučaju vrlo ozbiljnih nesreća te dodatno, u slučajevima ozbiljnih nesreća i nezgoda, provodi preliminarnu istragu sa svrhom procjene potrebe provođenja sigurnosne istrage,
- daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u pomorskom prometu,
- vodi Nacionalnu bazu podataka o pomorskim nesrećama,
- izvještava Europsku komisiju o pomorskim nesrećama i nezgodama sukladno posebnom propisu kojim se uređuje način provedbe istraživanja te dostavlja podatke o rezultatima sigurnosnih istraga u skladu sa shemom EMCIP (European Marine Casualty Information Platform) baze podataka,
- razmjenjuje podatke iz nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka,
- u okviru ostvarivanja međusobne trajne suradnje, uzajamne pomoći i rada, Agencija s drugim istražnim tijelima razmjenjuje instalacije, uređaje i opremu za tehničko istraživanje olupina, brodske opreme i drugih objekata relevantnih za pomorsku sigurnosnu istragu, osigurava drugim tijelima pružanje informacija u svezi s istragom pomorske nesreće, pruža tehničku suradnju ili razmjenu znanja potrebnih za izvođenje posebnih zadataka, pribavlja i razmjenjuje informacije relevantne za analizu podataka o nesreći i izradu primjerenih preporuka,
- priprema, izdaje i objavljuje izvješća pomorske sigurnosne istrage,
- prikuplja podatke o poduzetim mjerama za provedbu sigurnosnih preporuka iz izvješća o provedenim sigurnosnim istragama,
- surađuje s drugim tijelima u Republici Hrvatskoj u svrhu provođenja pomorske sigurnosne istrage,
- utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za pojedina područja sigurnosne istrage, imenovanih od slučaja do slučaja, čiji interesi ne mogu doći u sukob s povjerenim zadatkom,
- izrađuje godišnje analize pomorskih nesreća te po potrebi i druge analize i studije,
- sudjeluje na međunarodnim skupovima i seminarima radi usavršavanja osoblja koje se bavi provođenjem istraživanja.

3.2.1. Istrage

Uredba o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća („Narodne novine“, broj 122/15) nalaže Agenciji istraživanje uzroka i okolnosti vrlo ozbiljnih nesreća, ozbiljnih nesreća i nezgoda u pomorskom prometu.

Agencija ne istražuje pomorske nesreće i nezgode u kojima sudjeluju isključivo ratni brodovi i javni plovni objekti, brodovi bez mehaničkog poriva, drveni brodovi jednostavne gradnje, jahte za sport i razonodu ili osobne potrebe, koje nisu uključene u gospodarsku djelatnost, osim ako imaju ili će imati

posadu i prevoze više od 12 putnika za gospodarske svrhe, brodice za osobne potrebe, plovni objekti koji plove na plovnim putovima unutarnjih voda, ribarski brodovi duljine manje od 15 metara, te nepomični odobalni objekti za eksploataciju podmorja.

Međutim, glavni istražitelj pomorskih nesreća Agencije može odlučiti o pokretanju sigurnosne istrage vrlo ozbiljne ili ozbiljne pomorske nesreće u kojoj su sudjelovali isključivo jahte ili brodice, odnosno ribarski brodovi duljine manje od 15 metara, ukoliko ocijeni da će provedena sigurnosna istraga rezultirati izdavanjem sigurnosne preporuke, u cilju sprječavanja sličnih pomorskih nesreća u budućnosti ili unaprjeđenja sigurnosti plovidbe.

3.2.2. Obavješćivanje

Informacije o pomorskim nesrećama Agencija zaprima od Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC – Rijeka), te od svih drugih tijela i osoba koji imaju saznanje da se dogodila pomorska nesreća ili nezgoda.

Za potrebe obavješćivanja o događajima u svezi pomorskih nesreća ili nezgoda u Agenciji je kreirana e-mail adresa maritime.safety@ain.hr kao centralno mjesto na koje se mogu dostavljati sve prijave pomorskih nesreća, a također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje pomorskog prometa.

Kako bi se osigurala dostupnost istražitelja u svako doba, u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije osigurana je stalna dostupnost istražitelja pomorskih nesreća na bazi 7/24/365.

Slijedom određene e-mail adrese, s Nacionalnom središnjicom za usklađivanje traganja i spašavanja na moru - MRCC Rijeka, dogovoren je i ustrojen sustav obavješćivanja o pomorskim nesrećama i nezgodama iz nadležnosti Agencije putem navedenog e-maila, a u slučajevima vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća (nesreće koje uključuju potpuni gubitak broda, smrtni slučaj ili ozbiljno onečišćenje koje je uzrokovano ili je u svezi s radom broda) putem dežurnog telefona u najkraćem vremenu.

Tijekom 2017. godine, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije zaprimio je ukupno 282 obavijesti o događajima na moru.

266 obavijesti zaprimljeno je od Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru - MRCC Rijeka, 8 obavijesti od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, 2 obavijesti od Lučke kapetanije Rijeka, 1 obavijest od Lučke kapetanije Pula, dok je 5 obavijesti zaprimljeno putem EMCIP baze podataka, odnosno EMCIP Notifikatora.

Od ukupnog broja zaprimljenih obavijesti o događajima na moru (282), 205 se odnosilo na pomorske nesreće i nezgode, dok se preostalih 77 odnosilo na događaje koji nisu kategorizirani kao pomorske nesreće ili nezgode.

Tablica 7. Ukupan broj zaprimljenih obavijesti o događajima na moru

2017	205	77	282

Od ukupnog broja zaprimljenih obavijesti o pomorskim nesrećama i nezgodama (205), 24 pomorskih nesreća i nezgoda se odnosilo na područje primjene Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća, dok preostalih 181 to nije.

Od zaprimljenih obavijesti o 24 pomorske nesreće ili nezgode iz područja primjene Uredbe, 5 obavijesti se odnosilo na vrlo ozbiljne pomorske nesreće, 8 na ozbiljne pomorske nesreće, 5 na pomorske nesreće a 6 na pomorske nezgode.

Tablica 8. Podjela ukupnog broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe

vrlo ozbiljna nesreća	5	28	33
ozbiljna nesreća	8	55	63
nesreća	5	48	53
pomorska nezgoda	6	50	56
	24	181	205

Od navedenog ukupnog broja zaprimljenih obavijesti o pomorskim nesrećama ili nezgodama iz područja primjene Uredbe (24), Agencija je 4 obavijesti zaprimila od drugih europskih istražnih tijela putem EMCIP baze podataka, odnosno putem EMCIP Notifikatora, i to za 2 vrlo ozbiljne pomorske nesreće, 1 ozbiljnu pomorsku nesreću, te 1 događaj koji nije kategoriziran kao pomorska nesreća ili nezgoda. Agencija nije pokrenula sigurnosne istrage predmetnih nesreća s obzirom da je istragu pokrenulo i vodi nadležno istražno tijelo druge europske države.

Tablica 9. Obavijesti zaprimljene u 2017. godini putem EMCIP baze podataka

Red. br.	Vrsta događaja	Datum zaprimanja obavijesti i nadležno istražno tijelo	Događaj	Odluka	Dodatna pojašnjenja
1.	Ozbiljna nesreća	08.06.2017 HBMC (Greece)	11.05.2017. godine jahta "Sirenae" plovila je iz Turske obalnim morem Grčke prema odredištu u Hrvatskoj, kada je uslijed kvara na cijevi dobave ulja došlo do gubitka propulzije broda. Brod je od strane ribarskog broda "Petros" uhvaćen u tegalj i sigurno dotegljen u luku na otoku Kos (Grčka).	Neće se istraživati	Nije bilo poginulih ili ozlijeđenih osoba, nije bilo onečišćenja okoliša, nije bilo štete nanesene drugim stranama, radilo se o manjem kvaru, a rezultati sigurnosne istrage ne bi doprinijeli sprječavanju sličnih pomorskih nesreća ili unaprjeđenju sigurnosti plovidbe.
2.	Događaj koji nije pomorska nesreća ili nezgoda	06.07.2017 MSIU (Malta)	08.05.2017. godine putnički brod "Thomson Spirit" plovio je hrvatskim obalnim morem iz luke Pula prema luci Zadar, kada je Zapovjednik broda primio obavijest o putniku koji nije davao znakove života. Medicinska pomoć je pozvana, te utvrdila da je putnik preminuo prirodnom smrću.	Neće se istraživati	Ne radi se o pomorskoj nesreći ili nezgodi (nije uzrokovano brodom ili u svezi s radom broda - prirodna smrt putnika).
3.	Vrlo ozbiljna nesreća	27.07.2017 MCICB (Italy)	02.05.2016. godine teretni je brod "Luca S" bio privezan u luci Taranto (Italija), kada je u blizini teretnih skladišta broda član posade zgnječen između dizalice i vodilice iste, te je poginuo od posljedica pomorske nesreće.	Istraga zatvorena	Pomorska je nesreća u svezi s radom broda.
4.	Ozbiljna nesreća	31.07.2017 MSIU (Malta)	01.07.2017. godine teretni broda "Trans Sea" plovio je otvorenim morem između Grčke i Francuske, kada se član posade hodajući palubom broda spotaknuo na vatrogasno crijevo. Izgubio je ravnotežu i	Neće se istraživati	Dokazi ne ukazuju na latentne nedostatke u brodskoj strukturi. Također ne upućuju da se radi o nedostatku procedure, utjecaju vanjskih elemenata ili drugih osoba, nego o

Red. br.	Vrsta događaja	Datum zaprimanja obavijesti i nadležno istražno tijelo	Događaj	Odluka	Dodatna pojašnjenja
			izvrnuo nogu. Zbog stalne boli, iskrcan je s broda pet dana kasnije.		nepažnji hodanja. prilikom
5.	Vrlo ozbiljna nesreća	28.12.2017 MAIB (U.K.)	10.06.2012. godine brod za opskrbu "E.R. Athina" bio je usidren na području luke Aberdeen (U.K.), kada je član posade broda koji je bio zadužen za upravljanje brzom spasilačkom brodicom zgnječen između brodice i matičnog broda, te poginuo od posljedica pomorske nesreće. Brodica je u trenutku nesreće bila privezana uz bok broda, ali je zbog utjecaja mrtvoga mora bila nemirna.	Istraga zatvorena	Pomorska je nesreća u svezi s radom broda.

Od preostalog broja zaprimljenih obavijesti o pomorskim nesrećama ili nezgodama na koje se primjenjuje Uredba (21), Agencija je pokrenula 5 sigurnosnih istraga, i to za 2 vrlo ozbiljne pomorske nesreće, 2 ozbiljne pomorske nesreće i 1 pomorsku nezgodu (prikazano u Tablici br. 11).

Također su Odlukom glavnog istražitelja pomorskih nesreća Agencije pokrenute 2 sigurnosne istrage za pomorske nesreće koje nisu predmet Uredbe, i to za 1 vrlo ozbiljnu pomorsku nesreću (poluotok Pelješac – sudar glisera i gumene brodice) te za 1 ozbiljnu nesreću (Crikvenica – sudar glisera i gajete). Sigurnosne istrage predmetnih nesreća pokrenute su uzimajući u obzir kako težinu i posljedice pomorske nesreće tako i utjecaj rezultata buduće sigurnosne istrage na unaprjeđenje sigurnosti plovidbe, sprječavanje sličnih nesreća u budućnosti ili smanjenje opasnosti od onečišćenja s brodova, sve temeljem preporuka Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA) (prikazano u Tablici br. 10).

Sve zaprimljene obavijesti o događajima na moru (282) unesene su u 2017. godini u Hrvatsku informacijsku platformu za pomorske nesreće (CMCIP).

Sve pomorske nesreće ili nezgode iz područja primjene Uredbe unesene su također i u Europsku informacijsku platformu za pomorske nesreće (EMCIP).

3.2.2.1. Očevidi

Nakon svake zaprimljene obavijesti o događaju na moru, u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu radi se inicijalna procjena kako bi se ustvrdilo radi li se o događaju iz područja primjene Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća ili ne, te utvrdila ozbiljnost svakog od događaja.

U slučajevima vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća iz područja Uredbe, istražitelji Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije obavili su očevid na terenu te su u najkraćem mogućem roku pokrenute sigurnosne istrage, ne kasnije od 30 dana od dana nesreće.

U slučajevima ozbiljnih pomorskih nesreća iz područja Uredbe, u najkraćem mogućem roku pokrenuti su postupci prethodne procjene, te na temelju rezultata donesene odluke o pokretanju ili nepokretanju sigurnosne istrage, uzimajući u obzir kako težinu i posljedice pomorske nesreće tako i utjecaj rezultata buduće sigurnosne istrage na unaprjeđenje sigurnosti plovidbe, sprječavanje sličnih nesreća u budućnosti ili smanjenje opasnosti od onečišćenja s brodova.

U slučajevima pomorskih nesreća i pomorskih nezgoda iz područja Uredbe, kao i u slučajevima pomorskih nesreća i pomorskih nezgoda koje nisu iz područja primjene Uredbe na temelju prikupljenih podataka i provedene procjene odlučivalo se hoće li se pokretati sigurnosne istrage, također uzimajući u obzir prije spomenute kriterije.

Slijedom gore navedenog, u 2017. godini obavljeno je ukupno 12 očevida pomorskih nesreća i nezgoda.

Tablica 10. Očevidi obavljeni u 2017. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum očevida	Događaj	Odluka	Podaci o pomorskoj nesreći
1.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća – nije područje Uredbe	27.01.2017	Brod "Louisa Schulte" bio je na putovanju iz luke Damietta (Egipat) ka luci Rijeka, te je u blizini Grčke obale 24.01.2017. godine zamijećeno da nedostaje jedan član posade. Poduzete su mjere traganja za nestalim članom, kako od strane samoga broda tako i obalnih vlasti Grčke. Nestali nije pronađen, te je brod prosljedio ka luci Rijeka.	Neće se istraživati	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća dogodila se u vodama druge Europske države, na brodu koji ne vije hrvatsku zastavu, gdje nastradala osoba nije hrvatski državljanin, a Republika Hrvatska nema neke druge bitne interese (na ovu pomorsku nesreću ne primjenjuje se Uredba o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda).

Red. br.	Vrsta događaja	Datum očevida	Događaj	Odluka	Podaci o pomorskoj nesreći
2.	Ozbiljna nesreća	01.04.2017 - 02.04.2017	Dana 01.04.2017. godine oko 14:55 sati na sjevernoj strani otoka Šćedro dogodila se ozbiljna pomorska nesreća, u kojoj je došlo do udara i nasukanja m/b "Zlatni Žal". Nije bilo poginulih ili ozlijeđenih osoba, nije nanesena šteta trećim stranama, te nije došlo do onečišćenja mora.	Istraga pokrenuta	Završno izvješće objavljeno i poslano zainteresiranim stranama
3.	Vrlo ozbiljna nesreća	26.04.2017 - 27.04.2017	Dana 25.04.2017. godine oko 21:20 sati u Koločepskom kanalu dogodila se vrlo ozbiljna pomorska nesreća, u kojoj je došlo do sudara m/b "Danče" LK Dubrovnik i gumene brodice. U pomorskoj nesreći smrtno je stradalo 7 osoba, a 2 su osobe bile ozlijeđene.	Istraga pokrenuta	
4.	Ozbiljna pomorska nesreća - nije područje Uredbe	23.06.2017	Dana 22.06.2017. godine oko 18:00 sati, oko 1,5 nautičkih milja od crikveničke obale dogodila se ozbiljna pomorska nesreća, kada je gliser marke ZAR61 u punoj brzini udario u gajetu imena "Lord". Jedna je osoba teško ozlijeđena.	Istraga pokrenuta	
5.	Ozbiljna pomorska nesreća	08.07.2017	Dana 08.07.2017. godine u 01:44 sati u uvali Duboka na SZ strani otoka Šolta dogodila se ozbiljna pomorska nesreća u kojoj je došlo do udara i nasukanja ribarskog broda "Sv. Nikola". Nije bilo ozlijeđenih.	Neće se istraživati	Do nesreće nije došlo uslijed tehničkog kvara na brodu. Nije bilo ozlijeđenih. Analizom i rekonstrukcijom pomorske nesreće utvrđeni su odlučujući čimbenici koji su utjecali na pomorsku nesreću, a odnose se na doba dana i blizinu obale, te način upravljanja broda od

Red. br.	Vrsta događaja	Datum očevida	Događaj	Odluka	Podaci o pomorskoj nesreći
					strane zapovjednika broda, kao i na činjenicu da na brodovima ovog tipa i veličine plovidbenu stražu čini samo jedan član posade. Uzimajući u obzir okolnosti i čimbenike koji su doveli do pomorske nesreće, provođenje sigurnosne istrage ne bi dovelo do spoznaja koje bi utjecale na povećanje sigurnosti pomorskog prometa ili na sprječavanje sličnih pomorskih nesreća u budućnosti.
6.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća - nije područje Uredbe	12.07.2017	Dana 11.07.2017. godine u 22:10 sati dogodila se vrlo ozbiljna pomorska nesreća na otoku Žminjak, gdje je došlo do požara na jahti na vezu. Jahta "La vita II" u potpunosti je izgorjela i potom potonula. Nije bilo poginulih ili ozlijeđenih. Na površini mora bila su vidljiva onečišćenja od posljedica požara.	Neće se istraživati	22 m duga motorna jahta bila je na vezu. U trenutku izbijanja požara na jahti nije bilo članova posade ili putnika, te do pomorske nesreće nije došlo radom broda. Ne spada u područje primjene Uredbe.
7.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća - nije područje Uredbe	13.07.2017	Dana 12.07.2017. godine u 22:37 sati na južnoj strani poluotoka Pelješca, kod mjesta Kućišta, dogodila se vrlo ozbiljna pomorska nesreća u kojoj je došlo do naleta gumenog glisera na brodicu. Jedna je osoba smrtno stradala.	Istraga pokrenuta	

Red. br.	Vrsta događaja	Datum očevida	Događaj	Odluka	Podaci o pomorskoj nesreći
8.	Ozbiljna pomorska nesreća – nije područje Uredbe	21.07.2017	Dana 20.07.2017. godine u 12:48 sati u Zadarskom kanalu dogodila se ozbiljna pomorska nesreća, gdje je došlo do sudara motorne brodice "Trer" i jedrilice "Maya". U sudaru su ozlijeđene tri osobe. Nije bilo onečišćenja mora.	Neće se istraživati	Do pomorske nesreće nije došlo uslijed tehničkog kvara na brodovima, već zbog nautičke pogreške voditelja motorne brodice. Nije bilo onečišćenja mora. Uzimajući u obzir okolinosti i čimbenike koji su doveli do pomorske nesreće, provođenje sigurnosne istrage ne bi dovelo do spoznaja koje bi utjecale na povećanje sigurnosti pomorskog prometa ili na sprječavanje sličnih pomorskih nesreća u budućnosti. Ne spada u područje primjene Uredbe.
9.	Ozbiljna pomorska nesreća	13.08.2017	Dana 12.08.2017. godine u 14:00 sati na ušću rijeke Neretve, u blizini mjesta Ploče, dogodila se ozbiljna pomorska nesreća, u kojoj je došlo do nasukanja motornog broda "Bakalar". Brod je uz pomoć tegljača odsukan, te je vlastitim pogonom privezan uz obalu. Nije bilo poginulih ili ozlijeđenih ili onečišćenja mora.	Neće se istraživati	Do nesreće nije došlo uslijed tehničkog kvara na brodu, ili nedostataka sustava sigurnosti plovidbe u tom području, već zbog nautičke pogreške pri upravljanju i određivanju pozicije broda. Nije bilo ozlijeđenih kao ni onečišćenja mora. Uzimajući u obzir okolnosti i čimbenike koji su doveli do pomorske nesreće, provođenje sigurnosne istrage ne bi dovelo do spoznaja koje bi utjecale na povećanje sigurnosti pomorskog prometa ili na sprječavanje sličnih pomorskih nesreća u budućnosti.

Red. br.	Vrsta događaja	Datum očevida	Događaj	Odluka	Podaci o pomorskoj nesreći
10.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća – nije područje Uredbe	22.09.2017	Dana 21.09.2017. godine oko 22:50 sati u luci Primošten dogodila se vrlo ozbiljna pomorska nesreća, gdje je došlo do požara i potonuća motorne jahte "Vagabond 2" na vezu.	Neće se istraživati	Analizom pomorske nesreće utvrđeno je da je motorna jahta bila na vezu, nije bilo poginulih ili ozlijeđenih osoba kao ni onečišćenja mora. Radi se o jahti za osobne potrebe koja nije uključena u gospodarsku djelatnost, te ne spada u područje primjene Uredbe.
11.	Ozbiljna pomorska nesreća	16.10.2017 - 17.10.2017	Dana 16.10.2017. godine dogodila se ozbiljna pomorska nesreća, gdje je prilikom pristajanja broda došlo do udara motornog trajekta "Cres" u obalu u trajektnoj luci Žigljen, otok Pag. Nije bilo onečišćenja mora niti poginulih ili ozlijeđenih osoba.	Neće se istraživati	Analizom i rekonstrukcijom pomorske nesreće utvrđen je odlučujući čimbenik koji je utjecao na pomorsku nesreću a odnosi se na nepovoljne vremenske prilike tj. lošu vidljivost uzrokovanu vrlo gustom maglom u trenutku obavljanja manevra pristajanja broda. Nije bilo poginulih ili ozlijeđenih osoba, štete na vozilima kao ni onečišćenja morskog okoliša. Provođenje sigurnosne istrage ne bi dovelo do spoznaja koje bi utjecale na povećanje sigurnosti pomorskog prometa ili na sprječavanje sličnih pomorskih nesreća u budućnosti.
12.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	13.11.2017 - 16.11.2017	Dana 13.11.2017. godine oko 09:30 sati na dijelu prostoru brodogradilišta Uljanik i Slobodne zone luke Pula dogodila se vrlo ozbiljna pomorska nesreća, u kojoj je došlo do otrgnuća, nekontroliranog kretanja	Istraga pokrenuta	

Red. br.	Vrsta događaja	Datum očevida	Događaj	Odluka	Podaci o pomorskoj nesreći
			bez pogona i ugrađenog sidra, te sudara jack-up platforme novogradnje "Uljanik 520" (budući Apollo) sa brodom za opskrbu "Silni", koji je kasnije potonuo na vezu. Platforma je potom udarila u obalu. Nastala je šteta na obali s koje je otrgnuta i obali u koju je platforma udarila, a sama je platforma bila oštećena na pramčanom i krmenom dijelu te na desnoj strani. Nije bilo ozlijeđenih ili poginulih osoba. Došlo je do onečišćenja mora.		

Od zaprimljenih obavijesti koje je Agencija zaprimila u 2017. godini, 1 obavijest o vrlo ozbiljnoj pomorskoj nesreći zaprimljena je na samom kraju godine, te zbog operativnih razloga, odnosno plovidbe broda otvorenim morem, nije bilo moguće provesti očevid i donijeti odluku o pokretanje/nepokretanju sigurnosne istrage do kraja godine. Stoga se s navedenim postupcima nastavilo u idućoj godini.

3.2.2.2. Otvorene istrage

Na dan 01. siječnja 2017. godine, niti jedan predmet nije bio u fazi istrage, odnosno imao status otvoreno.

Tijekom 2017. godine pokrenuto je 7 novih sigurnosnih istraga, od čega 3 istrage vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća, 3 istrage ozbiljnih pomorskih nesreća, te 1 istraga pomorske nezgode na temelju procjene da će rezultati sigurnosne istrage te nezgode utjecati na sprječavanje sličnih nesreća i nezgoda u budućnosti, te doprinijeti unaprjeđenju sigurnosti plovidbe.

S obzirom da su do kraja godine 2 istrage zatvorene, na dan 31. prosinca 2017. godine, 5 predmeta je imalo status otvoreno, odnosno bilo u fazi istrage.

Tablica 11. Pokrenute sigurnosne istrage u 2017. godini

Red.br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Mjesto događaja	Opis događaja	Datum pokretanja istrage
1.	Pomorska nezgoda	15.01.2017	luka Vela Luka	Udar trajekta "Korčula" u lučko signalno svjetlo i potapanje brodice na vezu	14.02.2017
2.	Ozbiljna pomorska nesreća	01.04.2017	SZ strana otoka Murtera	Udar i nasukanje ribarskog broda "Rom"	05.04.2017
3.	Ozbiljna pomorska nesreća	01.04.2017	S strana otoka Šćedro	Udar i nasukanje motornog putničkog broda "Zlatni Žal"	05.04.2017
4.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	25.04.2017	Koločepski kanal	Sudar m/b "Danče" i gumene brodice	26.04.2017
5.	Ozbiljna pomorska nesreća	22.06.2017	Crikvenica	Sudar glisera i gajete "Lord"	14.07.2017
6.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	12.07.2017	poluotok Pelješac	Sudar gumenog glisera i brodice	14.07.2017
7.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	13.11.2017	Pula	Sudar jack-up platforme "Uljanik 520" i broda za opskrbu "Silni"	15.11.2017

Agencija je obavijesti o pokretanju sigurnosnih istraga, odnosno obavijesti o nepokretanju sigurnosnih istraga objavila na svojim internetskim stranicama, sve sukladno članku 18. i 19. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda.

3.2.2.3. Završene istrage

U 2017. godini Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu završio je 2 sigurnosne istrage izdavanjem Završnog izvješća.

Završna izvješća objavljuju se u obliku koji odgovara vrsti i težini pomorske nesreće ili nezgode te se mogu objavljivati i u svom pojednostavljenom obliku ukoliko rezultati sigurnosne istrage bitno ne utječu na sprječavanje budućih nesreća ili nezgoda, unapređenje sigurnosti plovidbe ili na smanjivanje opasnosti od onečišćenje s brodova, o čemu odlučuje glavni istražitelj pomorskih nesreća.

Prije završetka istrage, Nacrt završnog izvješća poslan je svim uključenim stranama na davanje mišljenja i komentara, te su sva prispjela očitovanja razmotrena i argumentirane primjedbe uvažene.

Predmetna Završna izvješća sastavljena su u skladu s Dodatkom I. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda ("Narodne novine", broj 122/15), te su po završetku istrage javno objavljena na internet stranicama Agencije i poslana svim uključenim stranama.

Tablica 12. Završna izvješća u 2017. godini

Red.br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Mjesto događaja	Opis događaja	Datum zatvaranja istrage
1.	Pomorska nezgoda	15.01.2017	luka Vela Luka	Udar trajekta "Korčula" u lučko signalno svjetlo i potapanje brodice na vezu	19.12.2017
2.	Ozbiljna pomorska nesreća	01.04.2017	S strana otoka Šćedro	Udar i nasukanje motornog putničkog broda "Zlatni Žal"	19.12.2017

Sažeci Završnih izvješća

1. Pomorska nezgoda, 15.01.2017. godine, luka Vela Luka

Dana 15.01.2017. godine u 21:30 sati na poziciji trajektnog pristaništa u Veloj Luci dogodila se pomorska nezgoda motornog trajekta "Korčula", gdje je kao posljedica manevra pristajanja trajektom oštećeno lučko signalno svjetlo i potopljena manja brodice na vezu. Nije bilo poginulih ili ozlijeđenih osoba, te nije došlo do onečišćenja mora.

Istragom je utvrđeno da su izravni uzroci ove pomorske nezgode nepovoljni vremenski uvjeti koji su u trenutku pristajanja m/t "Korčula" vladali u luci.

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti u pomorskom prometu, izdala sigurnosnu preporuku AIN05-SR-01/2017 (prikazana u Tablici broj 13.).

2. Ozbiljna pomorska nesreća, 01.04.2017. godine, sjeverna strana otoka Šćedro

Dana 01.04.2017. godine oko 14:55 sati na sjevernoj strani otoka Šćedro dogodila se ozbiljna pomorska nesreća, u kojoj je došlo do udara i nasukanja putničkog motornog broda "Zlatni Žal". Nije bilo poginulih ili ozlijeđenih osoba, nije došlo do onečišćenja mora i nije pričinjena šteta trećim stranama.

Istragom je utvrđeno da se putničkim motornim brodom "Zlatni Žal" upravljalo bez propisanog broja članova posade, da je neposredno prije nesreće, bez prisustva zapovjednika ili člana posade koji čini dio plovidbene straže, brodom upravljala neovlaštena osoba koja nije bila na popisu posade.

Kao izravni i odlučujući čimbenik ove pomorske nesreće utvrđen je umor osobe koja je upravljala brodom uslijed čega je zaspala, a što je za posljedicu imalo udar i nasukanje putničkog motornog broda "Zlatni Žal" na sjevernu obalu otoka Šćedro.

S obzirom na činjenice utvrđene istragom te s obzirom na karakter predmetne nesreće, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu nesreću.

3.2.3. Sigurnosne preporuke

Sigurnosne preporuke namijenjene su onima koji su najmjerodavniji za njihovu primjenu, kao što su vlasnici brodova, kompanije, priznate organizacije, pomorske vlasti, službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom, službe za djelovanje u nuždi, međunarodne pomorske organizacije i europske institucije, s ciljem sprječavanja pomorskih nesreća i nezgoda u budućnosti, unaprjeđenja sigurnosti plovidbe te smanjivanja opasnosti od onečišćenja s brodova.

U 2017. godini Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu objavio je 1 sigurnosnu preporuku u sklopu Završnog izvješća o pomorskoj nezgodi m/t "Korčula", koja se dogodila dana 15. siječnja 2017. godine na poziciji trajektnog pristaništa u Veloj Luci.

Do kraja 2017. godine, navedena sigurnosna preporuka nije implementirana.

Tablica 13. Sigurnosne preporuke u 2017. godini

Ev. br. preporuke	Naziv tijela kojem je preporuka upućena	Sažetak preporuke	Status
AIN05-SR-01/2017	Županijska lučka uprava Vela Luka	Preporučuje se upravitelju luke "Županijska lučka uprava Vela Luka" premještanje dijela komunalnih vezova koji se nalaze u	Otvoreno

Ev. br. preporuke	Naziv tijela kojem je preporuka upućena	Sažetak preporuke	Status
		neposrednoj blizini operativne obale trajektnog pristaništa na drugu lokaciju.	

3.2.4. Nacionalna baza podataka o pomorskim nesrećama

Nacionalna baza podataka o nesrećama i nezgodama u pomorskom prometu - Hrvatska informacijska platforma za pomorske nesreće (CMCIP), koja ima zadaću praćenja stanja sigurnosti pomorskog sustava u Republici Hrvatskoj (broj i vrsta nesreća i nezgoda) ustrojena je u Agenciji početkom 2016. godine.

Do kraja 2017. godine, u CMCIP bazu podataka unesene su sve 282 obavijesti o događajima na moru zaprimljene tijekom godine.

Podaci o nesrećama u pomorskom prometu unose se i u EMCIP bazu podataka (European Marine Casualty Information Platform) koja predstavlja zajedničku europsku platformu koja sadrži bazu podataka i mrežu nadležnih tijela zemalja članica za istrage nesreća u pomorskom prometu, te omogućava prikupljanje informacija vezanih uz pomorsku sigurnost, analizu podataka, a na nacionalnoj razini omogućava zemljama članicama ispunjenje njihovih obveza vezano uz prijavu nesreća u pomorskom prometu. Pristup navedenoj bazi imaju samo autorizirani korisnici, odnosno istražna tijela zemalja članica Europske unije, pa tako i Agencija kroz web sučelje na adresi <https://emsa-emcip.jrc.ec.europa.eu/emsa-emcip/default.asp>, sve temeljem pristupnih podataka i ovlasti za pristup i unos podataka koji su joj dodijeljeni od strane Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA).

Tako je Agencija do kraja 2017. godine u EMCIP bazu podataka unijela obavijesti o svim nesrećama i nezgodama iz područja primjene Uredbe koje je zaprimila tijekom godine.

3.2.5. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima

- Sudjelovanje u aktivnostima Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA)

Predstavnici Agencije sudjelovali su u periodu od 06. – 08. lipnja 2017. godine na sedmom godišnjem sastanku Stalnog okvira suradnje (PCF7 - Permanent Cooperation Framework) u EMSA-i, Lisabon. Cilj stalnog okvira za suradnju za istraživanje nesreća u sektoru pomorskog prometa (PCF) jest pružiti operativni forum koji omogućuje istražnim tijelima država članica da međusobno surađuju. Na sastanku je održana prezentacija o osnivanju i radu Agencije, odnosno Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu.

Također, istražitelji pomorskih nesreća Agencije pohađali su tijekom 2017. godine „Training on Core Skills for Accident Investigators“ koje je u rujnu i prosincu 2017. godine organizirala EMSA.

Ujedno, istražitelj pomorskih nesreća Agencije sudjelovao je i na radionici "*Workshop on Fires on ro-ro vehicle decks of passenger ferries*" - procjena rizika i analiza tehničkih rješenja u cilju smanjivanja broja požara na ro-ro brodovima.

- Sudjelovanje u aktivnostima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture

Krajem 2017. godine, predstavnik Agencije sudjelovao je na "Godišnjem seminaru inspektora sigurnosti plovidbe" održanom u Zadru u organizaciji Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

3.3. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

Istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- sastavlja konačno izvješće o pojedinom provedenom istraživanju koje, po potrebi, može sadržavati sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u željezničkom prometu,
- utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za istraživanje pojedinih područja željezničkog prometa,
- o pokretanju istraživanja ozbiljne nesreće ili izvanrednog događaja neposredno u roku od tjedan dana od donošenja odluke o pokretanju istraživanja, izvješćuje Agenciju Europske unije za željeznice (EUAR),
- javno objavljuje konačna izvješća o provedenim istraživanjima u željezničkom prometu i prosljeđuje ih Agenciji Europske unije za željeznice (EUAR),
- svake godine, najkasnije do 30. rujna, objavljuje godišnje izvješće o provedenim istraživanjima iz prethodne godine i dostavlja ih Agenciji Europske unije za željeznice (EUAR),
- izrađuje godišnje analize željezničkih nesreća te, po potrebi i druge analize i studije,
- sudjeluje na međunarodnim skupovima i seminarima o pitanjima istraživanja, kao i usavršavanjem osoblja koje se bavi provođenjem istraživanja.

3.3.1. Istrage

Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15 i 110/15) nalaže Agenciji istraživanje uzroka i okolnosti ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata u željezničkom sustavu. Tijekom donošenja odluke o otvaranju istražnog procesa, Agencija se rukovodi odredbama predmetnog Zakona, kao i procjenom koristi za dobivanje novih spoznaja koje bi imale utjecaja na poboljšanje sigurnosti u željezničkom prometu.

Agencija istražuje sve ozbiljne nesreće u željezničkom prometu, a to su svi događaji koji uključuju sudar vlakova ili iskliznuće vlaka koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili teške ozljede pet ili više osoba ili veliku štetu na vozilima, željezničkoj infrastrukturi ili okolišu, kao i svaka druga slična nesreća s očiglednim utjecajem na sigurnost željezničkog sustava ili na upravljanje sigurnošću.

Agencija može istraživati i one nesreće i incidente koji su pod neznatno drugačijim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća, uključujući tehničke otkaze u radu strukturnih podsustava ili njihovih sastavnih dijelova.

3.3.2. Obavješćivanje

Kako bi obveznici obavješćivanja bili upoznati kada je potrebno telefonom obavijestiti Agenciju o pojedinim događajima, a kada je dovoljno poslati poruku elektroničkom poštom, od strane Agencije sačinjena je Uputa koja je prosljeđena upravitelju infrastrukture, te dogovoren način obavješćivanja. Tako Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije od upravitelja infrastrukture svakodnevno dobiva obavijesti o incidentima u željezničkom sustavu putem elektroničke pošte, a telefonom ukoliko je riječ o ozbiljnoj nesreći ili nesreći. Od željezničkih prijevoznika obavijesti se zaprimaju putem elektroničke pošte.

E-mail adresa Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu railway.safety@ain.hr uspostavljena je u Agenciji kao centralno mjesto na koje korisnici usluga u željezničkom prometu mogu dostavljati sve prijave željezničkih nesreća i incidenata, a također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje željezničkog prometa.

Temeljem zaprimljenih obavijesti u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu ustrojena je i Baza zaprimljenih obavijesti.

Isto tako, u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije osigurana je tijekom 2017. godine dostupnost istražitelja željezničkih nesreća u svako doba na bazi 7/24/365, kako bi se u što kraćem roku moglo reagirati i izaći na mjesto događaja sukladno odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15 i 110/15).

Tako je u 2017. godini zaprimljena ukupno 201 obavijest o izvanrednim događajima u željezničkom sustavu, od čega su se 46 obavijesti odnosile na ozbiljne nesreće, 67 na nesreće, 81 na incidente u željezničkom sustavu te 7 na ostale vrste događaja.

Od navedenog broja obavijesti vezanih uz ozbiljne željezničke nesreće, 34 obavijesti odnosilo se na suicide koja Agencija ne istražuje.

Sve obavijesti zaprimljene u 2017. godini, unesene su u Bazu zaprimljenih obavijesti koja se vodi u Agenciji, a u kojoj je od 2014. godine do kraja 2016. godine evidentirano ukupno 666 obavijesti.

Slijedom zaprimljenih obavijesti, u 2017. godini obavljeno je ukupno 39 očevida događaja koji su ugrozili sigurnost željezničkog sustava. Očevidi su obavljani odmah nakon zaprimljenih obavijesti o incidentima, nesrećama ili ozbiljnim nesrećama, s obzirom da je, uz informacije sadržane u obavijestima, bilo potrebno izaći na mjesto događaja radi donošenja odluke o pokretanju ili nepokretanju istraživanja.

Na temelju tako obavljenih očevida i dodatno prikupljenih informacija, u 2017. godini otvoreno je 11 novih istraga, s obzirom da je utvrđeno da je u konkretnim događajima došlo do propusta u željezničkom sustavu.

Tijekom očevida preostalih 28 izvanrednih događaja utvrđeno je da nije bilo propusta u željezničkom sustavu, te je odlučeno da se istrage povodom tih događaja neće otvarati jer se ne bi stekla nova saznanja temeljem kojih bi se mogla poboljšati sigurnost željezničkog sustava.

Tablica 14. Očevidi obavljeni u 2017. godini

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
1.	26.01.2017	U kolodvoru Ozalj vlak broj 4405 udario NN mušku osobu, ista prevezena u bolnicu Karlovac. Očevidom je utvrđeno da su se učenici koji su stajali na peromu drugog kolosijeka gađali grudama snijega. Jedan od učenika, da izmjegne bačenu grudu, se neoprezno nagnuo u profil pruge kada je nailazio vlak te ga je vlak udario. Dječak je zadiobio lake tjelesne ozlijede.	Neće se istraživati	Ljudski faktor
2.	26.01.2017	Na pruzi između kolodvora Čakovec i državne granice na ŽCP u km 16+990, zaštićenom cestovnim signalnim znacima, pod putnički vlak broj: 7352 je podletio osobni automobil, dvije osobe su ozlijeđene.	Neće se istraživati	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
3.	06.02.2017	Na otvorenom dijelu pruge između kolodvora Virovitica i Špišić Bukovica vlak broj 66830 naletio na željezničkog radnika – ophodara pruge.	Istražuje se	Otvorena istraga
4.	13.02.2017	Na ŽCP-u koji se nalazi između kolodvora Vladislavci i Osijek došlo je do naleta vlaka broj 6326 na osobno vozilo. ŽCP je osiguran prometnim znacima.	Neće se istraživati	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
5.	19.02.2017	U kolodvoru Karlovac došlo je do iskliznuća teretnih vagona.	Istražuje se	Otvorena istraga
6.	10.03.2017	Na pruzi M202 kod kolodvora Zvečaj došlo je do iskliznuća praznog vagona cisterne.	Istražuje se	Otvorena istraga
7.	15.03.2017	Na pruzi M604, između kolodvora Kaštel Stari i Kaštel Sučurac, pod vlak broj: 5502, na ŽCP u km 309+925, osiguranom prometnim znacima, podletjelo je osobno vozilo.	Neće se istraživati	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
8.	22.03.2017	Na pruzi M101 tijekom pregleda teretnog vlaka broj: 48799, koji je zaustavljen u kolodvoru Podsused tvornica zbog sumnje da se u vlaku nalaze izbjeglice, vlak je pregledavala policija. Jedan policijski djelatnik se neporezno popeo na krov	Neće se istraživati	Nesmotreno djelovanje poznate osobe

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
9.	27.03.2017	vagona te je doživio strujni udara. Prije početka pregleda vlaka djelatnici MUP-a nisu se javili službujućem prometniku vlakova. U kolodvoru Zagreb Ranžirni prilikom izvlačenja manevarskog sastava sa kolosijeka P-2 u smjeru otpremne skupine, došlo do iskliznuća lokomotive i prva tri vagona.	Istražuje se	Otvorena istraga
10.	04.04.2017	U kolodvoru Križevci prilikom izlaska putnice iz vlaka broj: 201 ista se ozlijedila .	Istražuje se	Otvorena istraga
11.	25.04.2017	U kolodvoru Botovu došlo je do samopokretanja vlaka broj: 45901 kojeg je činilo 17 vagona tovarnih šljunkom. Vlak je krenuo prema industrijskom kolosijeku Separacija. Odbjegli vagoni vlaka naletjeli su na prsobran, nakon čega su iskliznula tri vagona.	Neće se istraživati	Ljudski faktor
12.	28.04.2017	Na kolodvoru Zagreb Glavni prilikom postavljanja manevarskog sastava na kolosijek VD 1 došlo je do naleta sastava na „prsobran“ te oštećenja i iskliznuća željezničkog vozila. Ozlijeđenih nema.	Istražuje se	Otvorena istraga
13.	18.05.2017	Na pruzi R 103 između kolodvora Đurmanec Državna Granica i Đurmanec, na ŽCP u kilometru 24+250, zaštićenom prometnim znacima, pod vlak broj 7809 podletjelo je cestovno vozilo. Vozač cestovnog vozila je ozlijeđen.	Neće se istraživati	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
14.	03.06.2017	Između kolodvora Ludina i Novoselec, na ŽCP-u zaštićenom svjetlosnim i zvučnim znakovima, pod vlak broj: 61151 bacila se muška osoba. Ista usmrćena.	Neće se istraživati	Suicid
15.	06.06.2017	Na pruzi M103 između kolodvora Moslavačka Gračanica i Popovača, na ŽCP-u osiguranom svjetlosnim i zvučnim znakovima, pod putnički vlak podletjelo je osobno vozilo. Putnici u vozilu su smrtno stradali.	Neće se istraživati	Željeznički sustav je ispravno radio, vozač cestovnog vozila nije zaustavio vozilo ispred ŽCP-a na kojem su bili upaljeni svjetlosni i zvučni znakovi. Nesmotreno djelovanje poznate osobe

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
16.	13.06.2017	Na ŽCP-u Trnava došlo je do naleta strojnog vlaka broj: 75100 na biciklistu. Prijelaz je osiguran polubranicima, koji su u trenutku nesreće bili u spuštenom položaju.	Neće se istraživati	Nesreća nije uzrokovana nedostacima želj. sustava već pogreškom drugih sudionika
17.	29.06.2017	U mjestu Buzovec pored Čakovca putnički vlak je udario žensku osobu. Ista usmrćena.	Neće se istraživati	Suicid
18.	25.07.2017	Između kolodvora Meja i Škrljevo vlak broj: 4600 udario je nepoznatu osobu. Osoba je zadobila teške tjelesne ozljede.	Neće se istraživati	Nesmotreno djelovanje poznate osobe
19.	14.08.2017	Na ŽCP-u između kolodvora Pazin i Lupoglav osobno vozilo podletjelo pod vlak broj: 4708. Ozlijeđenih nema.	Neće se istraživati	Nesmotreno djelovanje poznate osobe
20.	04.09.2017	U 11:56 sati, na cestovnom prijelazu u mjestu Dulkovec kod Zaboka, u km 8+863, osiguranom cestovnim prometnim znacima, pod vlak broj: 3125 podletjelo je cestovno vozilo. Ozlijeđenih nema	Neće se istraživati	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
21.	06.09.2017	U kolodvor Jastrebarsko brzi vlak broj: 523 naletio je na NN mušku osobu, ista je usmrćena.	Neće se istraživati	Uzrok nesreće je nesmotreno djelovanje poznate osobe.
22.	07.09.2017	Između kolodvora Đurmanec i stajališta Hromec, na ŽCP-u osiguranom prometnim znacima, pod vlak broj: 3116 podletjelo je cestovno vozilo kombi. U cestovnom vozilo je ozlijeđena jedna osoba.	Neće se istraživati	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
23.	18.09.2017	Na ŽCP-u između kolodvora Vrbovec i Dugo Selo, osiguranom svjetlosnim i zvučnim znacima, pod putnički vlak broj: 2206 podletjelo je cestovno vozilo. Vozač i suvozač cestovnog vozila su smrtno stradali.	Neće se istraživati	Ispitivanjem je utvrđeno da je prometna siglalizacija ŽCP-a u trenutku nesreće ispravno radila. Uzrok nesreće je nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila.

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
24.	21.09.2017	Na izlazu iz kolodvora Osijek na ŽCP-u osiguranom prometnim znacima pod vlak broj: 6016 podletjelo je cestovno osobno vozilo. Nema ozlijeđenih.	Neće se istraživati	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
25.	26.09.2017	Na željezničko cestovnom prijelazu, osiguranim zvučnom i svjetlosnom signalizacijom, između kolodvora Andrijevi i Strizivojna –Vrpolje, pod strojni vlak podletio je traktor. Vozač traktora je smrtno stradao.	Neće se istraživati	Ispitivanjem je utvrđeno da je prometna siglalizacija ŽCP-a u trenutku nesreće ispravno radila. Uzrok nesreće je nesmotreno djelovanje vozača traktora.
26.	09.10.2017	Iz medija je dobivena informacija da je u Osijeku vlak prošao preko neosiguranog ŽCP-a, inače osiguranog polubranicima.	Neće se istraživati	Istraživanjem utvrđeno da je u trenutku prolaska vlaka uređaj za automatsku zaštitu prijelaza bio pod nadzorom servisera, koji je testirao uređaj nakon otklanjanja smetnje
27.	11.10.2017	Između kolodvora Požega i Velika, na ŽCP osugiranom prometnim znacima, pod vlak broj: 6605 podletjelo je cestovno vozilo. Ozlijeđenih i usmrćenih nema.	Neće se istraživati	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
28.	12.10.2017	U kolodvoru Zagreb Ranžirni tijekom manevarske vožnje po kolosijku S-52 došlo je do iskliznuća teretnog vagona s obje osovine.	Istražuje se	Otvorena istraga
29.	13.10.2017	U kolodvoru Zagreb Zapadni, na ŽCP osiguranom branicima, vlak broj: 8053 udario nepoznatu žensku osobu, ista usmrćena.	Neće se istraživati	Suicid
30.	17.10.2017	U 21:23 sati, u kolodvoru Duga Resa, vlak broj: 4063 iskliznuo je sa jednim okretnim postoljem na skretnici broj 1.	Istražuje se	Otvorena istraga

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
31.	23.10.2017	Između kolodvora Čakovec i Mursko Središće, na ŽCP-u osiguranom prometnim znacima, pod vlak broj 7352 podletjelo je cestovno motorno vozilo, ozlijeđenih nema.	Neće se istraživati	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
32.	30.10.2017	Između kolodvora Ludina i Popovača, na otvorenoj pruzi došlo je do naleta teretnog vlaka na nepoznatu osobu. Osoba je kasnije preminula u bolnici.	Neće se istraživati	Nesmotreno djelovanje poznate osobe
33.	07.11.2017	U kolodvoru Šoići prilikom manevriranja došlo je do iskliznuća lokomotive broj 1116-025 s jednim kotačem.	Neće se istraživati	Utvrđeno da se radi o nedostatku na infrastrukturnom podsustavu, Upravitelj infrastrukture će poduzeti odgovarajuće mjere
34.	09.11.2017	U mjestu Otok, na ŽCP-u osiguranom prometnim znacima, cestovno vozilo podletjelo pod vlak broj: 2808. Jedna osoba je smrtno stradala.	Neće se istraživati	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
35.	24.11.2017	Između kolodvora Kamanje i Metlika, na ŽCP u km 24+100, osiguranom prometnim znacima, cestovno vozilo podletjelo pod vlak broj: 4411. Nema ozlijeđenih osoba.	Neće se istraživati	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
36.	25.11.2017	Između kolodvora Moslavačka Gračanica i Kutina, došlo je do raskinuća vlaka broj: 44501.	Istražuje se	Otvorena Istraga
37.	02.12.2017	U kolodvoru Zagreb Ranžirni, prilikom guranja manevarskoga sastava sa kolosijeka O1 na kolosijek S53 iskočili su treći, četvrti i peti vagon od lokomotive.	Neće se istraživati	Utvrđeno da se radi o nedostatku na infrastrukturnom podsustavu, Upravitelj infrastrukture će poduzeti odgovarajuće mjere

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
38.	22.12.2017	U kolodvoru Zagreb Borongaj, na stajalištu Trnava, pod vlak broj: 18253 bacila se ženska osoba.	Neće se istraživati	Suicid
39.	28.12.2017	Između kolodvora Mahično i Ozalj pod vlak broj: 7203 na ŽCP-u, zaštićenom prometnim signalnim znacima, podletjelo je cestovno vozilo. Manja materijalna šteta.	Neće se istraživati	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila

3.3.2.1. Otvorene istrage

Na dan 01. siječnja 2017. godine, 9 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Tijekom 2017. godine, pokrenuto je novih 11 istraga izvanrednih događaja u željezničkom sustavu, i to 10 istraga nesreća i 1 istraga incidenta. U niti jednom događaju nije bilo smrtno stradalih osoba.

O svakoj otvorenoj istrazi Agencija je poslala pisanu obavijest Agenciji za sigurnost željezničkog prometa, upravitelju infrastrukture, uključenom željezničkom prijevozniku i drugim sudionicima pojedine nesreće ili incidenta, a o pokretanju istrage obaviještena je u zakonskom roku od tjedan dana od donošenja odluke o pokretanju istraživanja i Agencija Europske unije za željeznice (EUAR).

Tablica 15. Otvorene istrage u 2017. godini

Red.br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Datum otvaranja istrage	Opis događaja	Mjesto događaja
1.	Incident	11.01.2017	08.02.2017	Nezaustavljanje vlaka na stajalištu	Lužani-Malino
2.	Nesreća	06.02.2017	13.02.2017	Nalet vlaka na ophodara	Virovitica
3.	Nesreća	19.02.2017	23.02.2017	Iskliznuće cisterne	Kolodvor Karlovac
4.	Nesreća	10.03.2017	17.03.2017	Iskliznuće cisterne	Zvečaj
5.	Nesreća	27.03.2017	28.03.2017	Iskliznuće manevarskoga sastava	Kolodvor Zagreb Ranžirni

Red.br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Datum otvaranja istrage	Opis događaja	Mjesto događaja
6.	Nesreća	04.04.2017	06.04.2017	Ozljeđivanje putnice	Kolodvor Križevci
7.	Nesreća	28.04.2017	05.05.2017	Nalet vlaka na prsobran	Kolodvor Zagreb Glavni
8.	Nesreća	12.10.2017	16.10.2017	Iskliznuće manevarskoga sastava	Kolodvor Zagreb Ranžirni
9.	Nesreća	17.10.2017	19.10.2017	Iskliznuće putničkog vlaka	Kolodvor Duga Resa
10.	Nesreća	27.10.2017	05.12.2017	Sudar na ŽCP-u	Gornja Stubica
11.	Nesreća	25.11.2017	05.12.2017	Raskinuće vlaka	Mala Gračenica

Agencija je sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15 i 110/15 i 70/17) dužna pozvati na sudjelovanje u istraživanju istražno tijelo druge države članice Europske unije, u slučaju kada željeznički prijevoznik koji je sudionik nesreće ili incidenata, ima poslovni nastan i dozvolu za obavljanje usluga u željezničkom prijevozu u dotičnoj državi članici. Tijekom 2017. godine nije bilo takvih izvanrednih događaja u željezničkom sustavu s međunarodnim obilježjima.

Na kraju godine, odnosno na dan 31. prosinca 2017. godine, 12 predmeta bila su u fazi istrage, odnosno imala status otvoreno.

Nacrta konačnih izvješća

Tijekom 2017. godine izrađeno je ukupno 9 Nacrta konačnih izvješća koji su sukladno odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15 i 110/15 i 70/17) i internim aktima Agencije, poslani uključenim stranama na davanje mišljenja i komentara.

Na 6 od ukupno 9 poslanih Nacrta zaprimljena su do kraja godine očitovanja, te su utemeljene i obrazložene primjedbe uvažene i Nacrta objavljeni kao Završna izvješća.

Za preostala 3 Nacrta do kraja godine nisu zaprimljeni komentari, te se istraga nastavila i u idućoj godini.

Tablica 16. Nacrta konačnih izvješća u 2017. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum slanja nacrta
1.	Nesreća	08.05.2016	Iskliznuće manevarske lokomotive	Kolodvor Zagreb Zapadni	10.02.2017

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum slanja nacrt
2.	Incident	12.05.2016	Prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP-a	Kolodvor Vinkovci	10.05.2017
3.	Nesreća	08.06.2016	Iskliznuće vozila za posebne namjene	Rogotin	07.06.2017
4.	Nesreća	14.07.2016	Ispadanje tereta iz vozila	Tunel Sleme	12.07.2017
5.	Nesreća	05.09.2016	Sudar dva vozila za posebne namjene	Kolodvor Zagreb Ranžirni	11.08.2017
6.	Nesreća	17.10.2016	Sudar na ŽCP-u	ŽCP Kuljevića, Ivanec	18.09.2017
7.	Incident	05.10.2016	Prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP-a	ŽCP Danica, Koprivnica	27.10.2017
8.	Ozbiljna nesreća	29.12.2015	Sudar na ŽCP-u	ŽCP Male Sredice, Bjelovar	01.03.2017
9.	Nesreća	19.02.2017	Iskliznuće cisterne	Kolodvor Karlovac	23.12.2017

3.3.2.2. Završene istrage

U 2017. godini završeno je ukupno 8 istraga izdavanjem Konačnog izvješća, dok su 2 istrage zatvorene odlukom glavnog istražitelja željezničkih nesreća.

U tijeku istrage nesreće koja se dogodila 21. studenog 2016. godine u kolodvoru Sesvete, gdje je došlo do iskliznuća manevarske lokomotive, utvrđeno je da se nesreća dogodila na industrijskom kolosijeku kojim upravljaju dva privatna trgovačka društva. Trgovačka društva su nakon nesreće poduzela primjerene mjere za sprječavanje ponavljanja ovakvih događaja prije nego je istraga završena, stoga je bilo oportuno ovu istragu zatvoriti odlukom bez izrade konačnog izvješća.

Također, u tijeku istrage nesreće koja se dogodila dana 06. veljače 2017. godine u Virovitici, gdje je teretni vlak naletio na ophodara pruge i teško ga ozlijedio, utvrđeno je da uzrok predmetne nesreće nisu propusti unutar željezničkog sustava, te da upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznik imaju propisane mjere za preveniranje ovakvih događaja, stoga je bilo oportuno ovu istragu zatvoriti odlukom bez izrade konačnog izvješća.

Tablica 17. Istrage zatvorene odlukom u 2017. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Zatvoreno
1.	Nesreća	21.11.2016	Iskliznuće manevarske lokomotive	Kolodvor Sesvete	20.06.2017
2.	Nesreća	06.02.2017	Nalet vlaka na ophodara	Virovitica	20.06.2017

Konačna izvješća

Prije završetka istraživanja, Nacrti konačnih izvješća poslani su svim uključenim stranama na davanje mišljenja i komentara, te su sva prispjela očitovanja razmotrena i argumentirane primjedbe su uvažene.

Konačna izvješća su po završetku istrage javno objavljena na internetskim stranicama Agencije, a poslana su i svim uključenim stranama, kao i Agenciji Europske unije za željeznice (EUAR).

Forma Konačnih izvješća prati strukturu koja je dana u Aneksu V. Smjernice 2004/49/EZ Smjernice 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. godine o sigurnosti željeznica Zajednice.

Tablica 18. Konačna izvješća u 2017. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum zatvaranja istrage
1.	Incident	20.01.2016	Lom kotača lokomotive serije 1141	Rijeka	20.01.2017
2.	Nesreća	08.05.2016	Iskliznuće manevarske lokomotive	Kolodvor Zagreb Zapadni	20.03.2017
3.	Ozbiljna nesreća	28.12.2015	Sudar na ŽCP-u Male Sredice	Bjelovar	14.04.2017
4.	Incident	16.05.2016	Prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP-a	Kolodvor Vinkovci	15.06.2017
5.	Nesreća	10.06.2016	Iskliznuće vozila za posebne namjene	Rogotin	10.07.2017
6.	Nesreća	14.07.2016	Pad tereta s vagona	Tunel Sljeme	31.08.2017

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum zatvaranja istrage
7.	Nesreća	05.09.2016	Sudar dva vozila za posebne namjene	Kolodvor Zagreb Ranžirni	25.09.2017
8.	Nesreća	17.10.2016	Sudar na ŽCP-u Kuljevnica	Ivanec	10.10.2017

Sažeci Konačnih izvješća

1. Željeznički incident u kolodvoru Rijeka Brajdica, 20.01.2016., lom kotača na lokomotivi serije 1141

Dana 20. siječnja 2016. godine u 22:45 sati pri dolasku strojnog vlaka broj: 69047 u kolodvor Rijeka Brajdica utvrđen je prijelom lijevog monoblok kotača na prvom vratilu lokomotive 1141-012. Zbog ovog incidenta nije došlo do prekida željezničkog prometa. U incidentu nitko nije stradao niti je ozlijeđen.

Izravni uzrok ovog incidenta:

- toplinske promjene materijala vijenca kotača koje su inicirale pojavu pukotina na površini kotrljanja kotača. Toplinske promjene uzrokovane su kočenjem lokomotive.

Čimbenici koji su pridonijeli ovom incidentu:

- lokomotive serije 1141, podserije 000, opremljene su mehanizmom kočenja koji kinetičku energiju lokomotive tijekom kočenja na obodu kotača pretvara u toplinsku energiju,
- lokomotive serije 1141, podserije 000 nisu opremljene kočnicom za elektrodinamičko kočenje,
- konfiguracija i stanje pruge M 202.

Organizacijski čimbenici:

- lokomotive serije 1061 zamijenjene su lokomotivama serije 1141, a da prethodno nije napravljena analiza rizika kod zamjene serije vozila u svezi tehničkih karakteristika vozila serije 1141 podserija koje nisu opremljene elektrodinamičkom kočnicom na brdskim prugama.

Sigurnosna preporuka

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu nije izdala sigurnosne preporuke vezane za ovaj incident.

2. Željeznička nesreća u kolodvoru Zagreb Zapadni, 08.05.2016., iskliznuće manevarske lokomotive

Dana 08. svibnja 2016. godine, tijekom vožnje manevarskog sastava po devetom kolosijeku pruge M101 u teretnom dijelu kolodvora Zagreb Zapadni, došlo je do iskliznuća manevarske lokomotive serije 2132-305, koja je vukla bruto sastavljen od osamnaest vagona. Zbog ove nesreće nije došlo do prekida željezničkog prometa. U ovoj nesreći nitko nije stradao niti je ozlijeđen, također, na isklizlom vozilu i infrastrukturi nije nastala šteta.

Izravni uzrok ove nesreće je:

- iskliznuće manevarske lokomotive s prvim vratilom u smjeru vožnje po 9. kolosijeku u kolodvoru Zagreb Zapadni. Istragom nije bilo moguće utvrditi neposredan razlog ove nesreće. Naime, ispitivanjem je utvrđeno da su i vozilo i infrastruktura bili unutar zadanih parametara dimenzija.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- loši vremenski uvjeti utjecali su na slabiji kontakt između kotača manevarske lokomotive i gornjeg profila tračnice,
- različito ponašanje kolosijeka ovisno o tome da li je napravljen od betonskih ili drvenih pragova.

Organizacijski čimbenici:

- tijekom provođenja istrage predmetne nesreće nisu zapaženi nikakvi organizacijski čimbenici, koji su doveli do navedenoga iskliznuća.

Sigurnosna preporuka

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu nesreću.

3. Sudar na ŽCP-u Male Sredice, 28.12.2015.

Dana 28. prosinca 2015. godine oko 13:20 sati na ŽCP-u Male Sredice u Bjelovaru, koji se nalazi na pruzi L203 Križevci-Bjelovar-Kloštar, došlo je do naleta putničkog vlaka broj 2310 na putničko motorno vozilo. Zbog ove nesreće došlo je do prekida željezničkog i cestovnog prometa. U nesreći je smrtno stradao vozač i jedna putnica u putničkom motornom vozilu, četiri osobe zadobile su teške tjelesne ozljede, a jedna osoba je zadobila lakše tjelesne ozljede. Težini ove nesreće je doprinijelo i to što se u blizini ŽCP-a, unutar propisanoga pružnog pojasa, nalaze građevine u koje je udarilo putničko motorno vozilo.

Izravni uzrok ove nesreće je:

- nezaustavljanje vlaka broj 2310 ispred ŽCP-a na kojem je oprema za osiguranje prometa bila izvan funkcije zbog kvara, dok je u isto vrijeme na ŽCP naišlo putničko motorno vozilo.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- situacijska svjesnost strojovođe vlaka, strojovođa nije registrirao pogrešno upisan broj vlaka i nije poduzeo radnje koje proizlaze iz naloga,
- slaba vidljivost iz vlaka na ŽCP zbog magle i građevina u blizini infrastrukturnog pojasa,
- konstrukcija signalnog uređaja kolodvora Bjelovar,

Organizacijski čimbenici:

- način obavješćavanja cestovnih korisnika ŽCP-a o neispravnosti istoga.
-

Sigurnosna preporuka

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava i sprječavanja budućih nesreća uputila je Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (prikazana u Tablici broj 19.) sigurnosne preporuke **AIN/06-SR-1/2017 i AIN/06-SR-2/2017.**

4. Prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP-a, 12.05.2016. – Kolodvor Vinkovci

Dana 12. svibnja 2016. u 21:06 sati, u kolodvoru Vinkovci, na ŽCP-u „Slavija“, dogodio se incident, prelazak vlaka preko nezaštićenog ŽCP-a. Navedeni incident se manifestirao na način da je u navedeno vrijeme putnički vlak broj 2611 ušao u kolodvor Vinkovce prošavši prethodno preko ŽCP-a „Slavija“ na kojem su polubranici zaštitnog uređaja ostali u podignutom položaju. U vlaku se nalazilo 70 putnika. U ovom incidentu nitko nije stradao niti je nastala materijalna šteta.

Izravni uzrok ovog incidenta je:

- kvar kablenskog razdjelnika uključnih kontakata K2/K12 i deaktivirajućih kontakata K4/14

Čimbenici koji su pridonijeli ovom incidentu:

- oštećenje kabel glave razdjelnika uključnih kontakata K2/K12 i deaktivirajućih kontakata K4/14,
- iznad prosječne količine oborina,

Organizacijski čimbenici:

- načini školovanja i poučavanja izvršnih radnika na SS i TK uređajima.

Sigurnosna preporuka

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava i sprječavanja budućih nesreća uputila je Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (prikazana u Tablici broj 19.) sigurnosnu preporuku **AIN/06-SR-3/2017**.

5. Iskliznuće željezničkog vozila za posebne namjene u Rogotinu, 08.06.2016.

Dana 08. lipnja 2016. godine u 08:47 sati na pruzi M304 iskliznulo je pružno vozilo TMD oznake 98 78 9 103 272-2 u 187+740 KM neposredno prije ŽCP-a Rogotin koji se nalazi u 185+680 KM. Do iskliznuća je došlo uslijed loma prvog vratila na TMD-u u smjeru vožnje. U ovoj nesreći stradali su radnici koji su se nalazili u TMD-u, te je nastala značajna materijalna šteta na samom vozilu i na dijelu infrastrukture.

Izravni uzrok ove nesreće je:

- lom vratila TMD-a zbog umora materijala.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- tip ugrađenog vratila,
- postupak ultrazvučnog ispitivanja vratila obavlja se u sklopu redovitih popravaka SP (srednji popravak) i VP (veliki popravak),
- unutar kontrolnih pregleda (P1, P3, P6 i P12) obavlja se samo provjera i pregled elemenata donjeg ustroja.

Organizacijski čimbenici:

- propisani vremenski period između dva postupka ultrazvučnog ispitivanja vratila.

Sigurnosna preporuka:

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu nesreću.

6. Željeznička nesreća u tunelu Sljeme, 14.07.2016. – pad tereta sa željezničkog vozila u pokretu

Dana 16. srpnja 2016. godine u 05:35 sati, na pruzi M202 u tunelu Sljeme došlo je do željezničke nesreće, pada tereta s osmog vagona teretnoga vlaka broj 60300. Navedeno je rezultiralo iskliznućem devetog i dvanaestog vagona te raskinućem vlaka. Vlak se nakon raskinuća zaustavio na izlaznom portalu tunelu Sljeme. Pruga je nakon nesreće otvorena za promet vlakova dana 17.07.2016. godine u 12:35 sati. U ovoj nesreći nitko nije stradao, ali je nastala materijalna šteta.

Izravni uzrok ove nesreće:

- Pomicanje kotura lima i pucanje traka za osiguranje tereta.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- Teret je prevožen na vagonu bez čvrstih bočnih stranica.

Organizacijski čimbenici:

- Način postavljanja i osiguranja tereta na vagon je rezultirao da je trenje između tereta i palete bilo manje nego trenje između saonica i podnice vagona što je prilikom pojave inercijskih sila dovelo do pomicanja kotura lima, a kasnije i pomicanja saonica po podnici vagona.
-

Sigurnosna preporuka

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava izdaje nacionalnom tijelu Republike Slovačke, nadležnom za sigurnost željezničkog sustava, izdala sigurnosnu preporuku broj: **AIN/06 SR 4/2017** (prikazana u Tablici broj 19.).

7. Sudar željezničkih vozila u kolodvoru Zagreb Ranžirni, 05.09.2016.

Dana 05. rujna 2016. godine u 08:28 sati, na pruzi M402 na „Z“ kolosijeku kolodvora Zagreb Ranžirni došlo je do naleta dva željeznička vozila za posebne namjene (TMD) čelom u čelo. U ovoj nesreći nitko nije stradao, ali je nastala materijalna šteta.

Izravni uzrok ove nesreće je nemogućnost zaustavljanja TMD-a serije 9103-203 prije udara u drugi TMD, uslijed proklizavanja kotača tijekom kočenja.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- smanjena mogućnost pregleda prometa vozača TMD-a na „Z“ kolosijeku zbog raslinja i deponiranog građevinskog materijala,
- kiša i trava na gornjem rubu tračnica uslijed čega je pruga bila skliska,
- vozilo serije 9103 nije opremljeno protukliznom zaštitom i pjeskarama.

Organizacijski čimbenici:

- Za „Z“ kolosijek Upravitelj infrastrukture nema izrađen sustav održavanja okoliša kolosijeka,

- Za „Z“ kolosijek Upravitelj infrastrukture nema razrađen sustav reguliranja prometa kolosijekom,
- Nije napravljena analiza utjecanja deponiranog otpadnog građevinskog materijala na sigurnost odvijanja prometa „Z“ kolosijekom,
- Promet željezničkih vozila „Z“ kolosijekom se regulira vizualno,

Sigurnosna preporuka

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava i sprječavanja budućih nesreća uputila je Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (prikazana u Tablici broj 19.) sigurnosnu preporuku **AIN/06 SR 7/2017**.

8. Sudar na ŽCP-u Kuljevcica kod Ivanca, 17.10.2016.

Dana 17. listopada 2016. godine u 08:17 sati, na ŽCP-u Kuljevcica, na pruzi L201 Varaždin – Golubovec, kod grada Ivanca je došlo do podletanja osobnog putničkog vozila ispod vozila za posebne namjene TMD-a. U nesreći je teško ozlijeđen vozač osobnog vozila i došlo je do zastoja željezničkog prometa. Također nastala je materijalna šteta na uključenim vozilima i na željezničkoj infrastrukturi.

Izravni uzrok ove nesreće: je izlazak osobnog vozila na ŽCP neposredno prije nailaska TMD-a na isti.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- Osobno vozilo nije se zaustavilo ispred ŽCP-a,
- TMD približavajući se ŽCP-u, kod opomenice nije dao signalni znak „Pazi“ niti ga je ponavljao približavajući se ŽCP-u,
- Prometovanje TMD-a preko ŽCP-a u vremenu kada ne prometuju uobičajene redovne željezničke linije,

Organizacijski čimbenici:

- Kontrola radnih procesa vozača TMD-a,
- Proces redovitog školovanja vozača TMD-a,
- Sustav vođenja evidencija školovanja i obučavanja vozača TMD-a ovisno o dionici pruge i seriji vozila.

Sigurnosna preporuka

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava i sprječavanja budućih nesreća uputila je Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (prikazana u Tablici broj 19.) sigurnosnu preporuku **AIN/06 SR 5/2017 i AIN/06 SR 6/2017**.

3.3.3. Sigurnosne preporuke

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije je u 2017. godini objavio ukupno 11 sigurnosnih preporuka, sve donesene temeljem rezultata istrage u sklopu Konačnog izvješća.

Od 11 izdanih sigurnosnih preporuka tijekom 2017. godine, 9 preporuka je prihvaćeno i u postupku implementacije, dok za 2 preporuke od adresata nisu zaprimljene informacije o statusu preporuka.

Tablica 19. Sigurnosne preporuke objavljene u 2017. godini

Istraga: Sudar na ŽCP-u Male Sredice, Bjelovar

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
AIN/06-SR-1/2017	Uzevši u obzir utjecaj građevinskih objekata unutar infrastrukturnog pojasa na težinu ove nesreće upravitelj, Infrastrukture trebao bi u SMS-u uspostaviti proceduru procjene rizika iz koje bi se vidjelo da li objekti unutar infrastrukturnog pojasa mogu imati utjecaja na posljedice nekog štetnog događaja, temeljem čega bi se mogao izraditi prijedlog mjera za postupanje s takvim objektima.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa krajnji implementeri - Upravitelj infrastrukture	Prihvaćena
AIN/06-SR-2/2017	Obzirom na učestalost incidenata i nesreća u kojima je sudjelovalo strojno osoblje kada je promet bio reguliran evidencijama prometne sigurnosti, željeznički prijevoznici trebali bi prilikom redovnog poučavanja strojnog osoblja posvetiti veću pozornost na propisane postupke kod zaprimanja i razumijevanja sadržaja evidencija prometne sigurnosti	Agencija za sigurnost željezničkog prometa krajnji implementeri - Upravitelj infrastrukture	Prihvaćena

Istraga: Prolaz vlaka preko nezaštićenog prijelaza, Vinkovci

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
AIN/06 SR 3/2017	Upravitelj infrastrukture tijekom poučavanja i školovanja izvršnih radnika trebao bi više pozornosti posvetiti na propisane postupke u slučajevima kad se pojavljuju opasnosti vezane za neuključivanje SS-uređaja, a koje izravno utječu na sigurnost prometa.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – upravitelj infrastrukture	Prihvaćena

Istraga: Pad tereta sa željezničkog vozila u pokretu, Tunel Sljeme

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
------------------	-------------------	---------	--------

AIN/06 SR 4/2017	Uzevši u obzir predmetnu nesreću te činjenicu da je i ranije znalo doći do pomicanja kotura lima na paletama, vlasnik vagona bi trebao napraviti analizu načina pakiranja kotura limova iz koje bi se moglo utvrditi koliko je ovakav način pakiranja sukladan UIC smjernicama za utovar i poduzeti mjere na sprječavanju budućih nesreća.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementeri – željeznički prijevoznik	Nema povratnih informacija
---------------------	--	--	----------------------------

Istraga: Sudar na ŽCP-u Kuljevića, Ivanec

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
AIN/06 SR 5/2017	Obzirom na niz čimbenika koji su utjecali da dođe do predmetne nesreće uključeno društvo čiji je radnik vozač TMD-a trebalo bi u svom SUS-u definirati postupke pomoću kojih bi imalo točan uvid o stručnim osposobljenostima strojnog osoblja ovisno o seriji vozila i dionici pruge	Agencija za sigurnost željezničkog prometa krajnji implementeri – uključeno društvo	Prihvaćena
AIN/06 SR 6/2017	Obzirom na broj incidenata, nesreća i ozbiljnih nesreća na željezničko-cestovnim prijelazima u kojima je sudjelovalo strojno osoblje, društva koja posjeduju vučna vozila koja prometuju po infrastrukturi pod nadležnosti društva HŽ Infrastruktura d.o.o., trebala bi prilikom redovnog i izvanrednog poučavanja strojnog osoblja posvetiti veću pozornost na propisane postupke strojnog osoblja kod približavanja željezničko-cestovnim prijelazima	Agencija za sigurnost željezničkog prometa krajnji implementeri – Željeznički prijevoznici	Prihvaćena

Istraga: Sudar željezničkih vozila za posebne namjene u kolodvoru Zagreb Ranžirni

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
AIN/06 SR 7/2017	Upravitelj infrastrukture trebao bi za prometovanje „Z“ kolosijekom kolodvora Zagreb Ranžirni razraditi proceduru upravljanja prometom željezničkih vozila	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementeri - Upravitelj infrastrukture	Prihvaćena

Istraga: Sudar na ŽCP-u Kuljevčica, Ivanec

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
------------------	-------------------	---------	--------

Istraga: Incident prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP-a Danica, Koprivnica

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
AIN/06 SR 8/2017	U Pravilniku o tehničkim uvjetima za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni sustav (NN 97/15) u čl. 10 st 1 odredbu o praćenju rada trebalo bi proširiti i na ŽCP-e koji su izvedeni kao automatski uređaji.	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Prihvaćena za razmatranje kod revizije akta
AIN/06 SR 9/2017	U Pravilniku o tehničkim uvjetima za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni sustav (NN 97/15) u čl. 10 st 3 trebalo bi navesti koje su to dodatne mjere koje je upravitelj infrastrukture dužan uvesti.	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Prihvaćena za razmatranje kod revizije akta
AIN/06 SR 10/2017	Upravitelj infrastrukture trebao bi poduzeti mjere za pouzdano uklanjanje induciranih smetnji koje mogu utjecati na rad signalno-sigurnosne postojeće opreme, pri čemu bi naglasak trebao biti na primjeni pasivnih mjera koje su pouzdanije i dugoročno jeftinije.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa krajnji implementer – upravitelj infrastrukture	Nema povratnih informacija
AIN/06 SR 11/2017	Proizvođač opreme trebao bi u svojim uputama navesti da u uvjetima velikih elektromagnetskih onečišćenja izvan granica određenih međunarodnim normama, odnosno, utjecaja stabilnih i mobilnih postrojenja električne vuče koji se pokazuju kroz prevelike inducirane napone u postojećim signalnim kabelima bez redukcijskog faktora (neoklopljenim kabelima), da sklop TDR14 (bez odgovarajuće zaštite) može biti osjetljiv na inducirane elektromagnetske smetnje.	Proizvođač opreme	Prihvaćena

3.3.4. Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu

Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu koja ima zadaću praćenja stanja sigurnosti željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj (broj i vrsta nesreća i incidenata), te praćenja načina implementacije sustava upravljanja sigurnošću sudionika željezničkog sustava vezano uz provođenje istraživanja izvanrednih događaja, ustrojena je u Agenciji 2014. godine temeljem internih istražnih izvješća koja je od upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika preuzeo Samostalni odjel za istraživanje željezničkih nesreća Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, a potom Agencija.

U 2017. godini u Nacionalnu bazu podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu uneseni su podaci o ukupno 774 izvanredna događaja koji su se dogodili na prugama i vozilima željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj, i to podaci o 39 ozbiljnih nesreća, 63 nesreće i 672 incidenata, sve temeljem istražnih izvješća koje Agencija zaprima od upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika.

U razdoblju od 2014. godine, dakle od ustroja Nacionalne baze podataka, pa do kraja 2017. godine u Nacionalnoj bazi podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu ukupno je evidentirano 2963 predmeta.

Podaci o istragama nesreća u željezničkom prometu koje provodi Agencija unose se i u ERAIL bazu podataka (European Railway Accident Information Links), koja je dostupna preko web sučelja na adresi <http://erail.era.europa.eu/>, a temeljem pristupnih podataka i ovlasti za pristup i unos podataka koji su Agenciji dodijeljeni od strane Agencije Europske unije za željeznice (EUAR).

Tako je Agencija tijekom 2017. godine u ERAIL bazu podataka unijela obavijesti o svim istragama željezničkih nesreća i incidenata koje je pokrenula u 2017. godini, a koje sadržavaju dan, vrijeme i mjesto događaja, vrstu događaja, broj poginulih i ozlijeđenih osoba, te materijalnu štetu, a nakon što je pojedina istraga okončana i konačno izvješće o nesreći ili incidentu.

3.3.5. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima

- Sudjelovanje u aktivnostima Agencije Europske unije za željeznice (EUAR)

Agencija redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Agencije Europske agencije za željeznice (EUAR), sve u svrhu aktivne razmjene stajališta i iskustava s istražnim tijelima država članica Europske unije, te razvoja zajedničkih metoda istraživanja i utvrđivanja zajedničkih načela za donošenje sigurnosnih preporuka i prilagođavanja tehničkom i znanstvenom napretku.

Tako su tijekom 2017. godine predstavnici Agencije sudjelovali na dva Plenarna sastanka istražnih tijela zemalja članica EU u organizaciji Agencije Europske unije za željeznice.

Isto tako, Agencija je svake godine, najkasnije do 30. rujna, dužna objaviti godišnje izvješće o provedenim istraživanjima nesreća u željezničkom prometu iz prethodne godine i dostaviti ga Agenciji Europske unije za željeznice. Godišnje izvješće o provedenim istraživanjima Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu i izdanim sigurnosnim preporukama u 2017. godini izrađeno je u zakonskom roku, te dostavljeno EUAR-u 30. rujna 2017. godine, nakon čega je objavljeno i na internetskim stranicama Agencije, kao i na ERADIS-u (European Railway Agency Database of Interoperability and Safety - baza podataka EUAR-u kojoj se nalaze sve relevantne informacije vezane za sigurnost i interoperabilnost željezničkog sustava u državama članicama).

Također, predstavnik Agencije sudjelovao je od 8. do 10. studenog 2017. godine na radionici „Just Culture“ zajednički organiziranoj od strane Agencije Europske unije za željeznice i EUROCONTROL-a.

Nadalje, predstavnik Agencije sudjelovao je od 22. do 23. veljače 2017. godine na radionici „Jedinstveni sustav izvještavanja o događajima u željezničkom sustavu država članica EU“ organiziranoj od strane Agencije Europske unije za željeznice.

- Suradnja s istražnim tijelima zemalja članica Europske unije

Agencija je u 2017. godini postala članica neformalne Udruge istražnih tijela država članica njemačkoga govornog područja. Članice Udruge su nacionalna istražna tijela Savezne Republike Njemačke, Savezne Republike Austrije, Švicarske Konfederacije, Republike Češke, Republike Mađarske, Republike Estonije, Kraljevine Belgije i Republike Hrvatske, a kao promatrač sudjeluje Agencija Europske Unije za željeznice (EUAR).

Tijekom 2017. godine održane su dvije radne sjednice Udruge, jedna u svibnju u Pragu, a druga u rujnu u Budimpešti. Svrha Udruge je razvoj suradnje između nacionalnih istražnih tijela, dijeljenje iskustava u istragama kroz prezentacije i kontakte istražitelja, te davanje prijedloga za Plenarne sjednice nacionalnih istražnih tijela koje organizira EUAR.

4. LJUDSKI RESURSI

4.1. NOVA ZAPOSŁJAVANJA

Agencija je 2017. godinu započela sa 7 zaposlenika, te se tijekom godine nastavilo s popunjavanjem radnih mjesta sukladno potrebama i sistematizaciji radnih mjesta u Agenciji, sve u cilju redovnog i efikasnog obavljanja poslova iz nadležnosti Agencije.

Tako su raspisani i uspješno provedeni:

- Javni natječaj za izbor „istražitelja željezničkih nesreća“ objavljen u Narodnim novinama, broj 24/17 od 17. ožujka 2017. godine – proveden je selekcijski postupak i sa izabranim kandidatom sklopljen ugovor o radu na neodređeno vrijeme. Izabrani kandidat je do izbora na radno mjesto „istražitelj željezničkih nesreća“ u Agenciji bio zaposlen na radnom mjestu „viši stručni savjetnik željezničke struke“.
- Javni natječaj za izbor „istražitelja pomorskih nesreća“ objavljen u Narodnim novinama, broj 50/17 od 26. svibnja 2017. godine – proveden je selekcijski postupak i sa izabranim kandidatom sklopljen ugovor o radu na neodređeno vrijeme s obveznim probnim rokom u trajanju od 6 (šest) mjeseci.
- Javni natječaj za izbor i imenovanje „istražitelja zrakoplovnih nesreća“ objavljen u Narodnim novinama, broj 108/17 od 08. studenog 2017. godine – proveden je selekcijski postupak i sa izabranim kandidatom sklopljen ugovor o radu na neodređeno vrijeme s obveznim probnim rokom u trajanju od 6 (šest) mjeseci.

Agencija je tijekom 2017. godine u konačnici poništila nekoliko javnih natječaja.

Javni natječaj za izbor „istražitelja pomorskih nesreća“ koji je bio raspisan i objavljen u studenom 2016. godine, poništen je u 2017. godini zbog nezadovoljavanja formalnih uvjeta javnog natječaja.

Javni natječaj za izbor „istražitelja zrakoplovnih nesreća“ koji je bio raspisan i objavljen u svibnju 2017. godine, poništen je u 2017. godini zbog nezadovoljavanja kandidata u selekcijskom postupku.

Također, javni natječaji za zasnivanje radnog odnosa za radno mjesto „viši stručni savjetnik zrakoplovne struke“ koji u bili raspisani i objavljeni u ožujku 2017. godine, te potom u svibnju 2017. godine poništeni su zbog nezadovoljavanja kandidata u selekcijskom postupku.

Agencija je krajem 2017. godine raspisala novi javni natječaj za zasnivanje radnog odnosa za radno mjesto „viši stručni savjetnik zrakoplovne struke“ koji do kraja godine nije završen.

Krajem 2017. godine, zaposleniku koja je radio na poslovima „viši istražitelj pomorskih nesreća“ izvanredno je otkazan ugovor o radu zbog teške povrede obveze iz radnog odnosa.

Agencija je tako 2017. godinu završila sa ukupno 8 zaposlenika.

4.2. ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE ZAPOSLENIKA

Stalna i sustavna edukacija managementa i zaposlenika Agencije, poglavito istražitelja po specijalnostima, i njihovo stalno stručno usavršavanje u području sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, jedna je od najvažnijih strateških odrednica u radu i upravljanju Agencijom, s ciljem povećanja stupnja osposobljenosti istražiteljskih timova i zaposlenika čime se osiguravaju kvalitetno obavljene istražne radnje i kvalitetno izrađena završna izvješća.

U tu svrhu su tijekom 2017. godine izrađeni Planovi i programi školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, zaposlenika Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu, kao i proveden niz školovanja i stručnih usavršavanja istražitelja po specijalnostima.

4.2.1. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća

Za potrebe osposobljavanja istražitelja zrakoplovnih nesreća, izrađen je Plan i program školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu za 2017. godinu, u skladu s Priručnikom kvalitete Agencije i odredbama ICAO Circular 298 Training Guidelines for Aircraft Accident Investigators. Također, izrađeni su i Individualni planovi i programi školovanja za svakog pojedinačnog zaposlenika Odjela.

Plan i program školovanja istražitelja zrakoplovnih nesreća podijeljen je u tri područja školovanja i prikazan u tablici ispod:

- Modul 1. Početna obuka (*Initial Training*), u kojem je sadržano 11 modula,
- Modul 2. Osnovna obuka (*Core Training*), u kojem su sadržana 3 modula, i
- Modul 3. Napredna obuka (*Advanced Training*), u kojem je sadržan 21 modul.

Također, za svaki dolje prikazani modul detaljno su razrađene pojedine teme na način da je naveden cilj školovanja, nastavne teme, kao i planirani ishod školovanja, odnosno kompetencije koje će istražitelji po završetku steći.

	TEČAJ/ OBUKA	ORGANIZACIJA	UČESNICI			
			GLAVNI ISTRAŽITELJ	VIŠI ISTRAŽITELJ	ISTRAŽITELJ	SPECIALIST UČENIK
	ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY					
o	Tečaj engleskog jezika - B1 CERF	LINGUAPAX ili sličan	N/A	N/A	N/A	N/A
o	Tečaj engleskog jezika - B2 CERF		X	X	X	X
o	Tečaj engleskog jezika - C1 CERF		O	O	O	O
o	Tečaj engleskog jezika - C2 CERF		O	O	O	O
1.	MODULE 1. INITIAL TRAININGS					
1.1	Module 1-1 Pravni okvir (Zrakoplovni propisi)	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.2	Module 1-2 Uredba 996/2010 (EU) i ICAO Annex XIII.	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.3	Module 1-3 Sustav upravljanja kvalitetom (AIA)	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.4	Module 1-4 Metode auditiranja	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.5	Module 1-5 Sustav upravljanja sigurnošću	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.6	Module 1-6 Medicinski aspekt istraga nesreća i nezgoda	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.7	Module 1-7 Državni program sigurnosti	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.8	Module 1-8 Nacionalna regulativa za izvješćivanje	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.9	Module 1-9 Ljudski čimbenik	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.10	Module 1-10 Osnove sigurnosne istrage	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.11	Module 1-11 Obučavanje uz rad	AIA	X	X	X	X
2.	MODULE 2. CORE TRAININGS					
2.1	Module 2-1 Istraživanje zrakoplovnih nesreća (Osnovni)	SCSI /CU / SAA	X	X	X	O
2.2	Module 2-2 Zrakoplovna meteorologija	CANSP	X	X	X	O
2.3	Module 2-3 Istraživanje zrakoplovnih nesreća (Napredni)	SCSI /CU / SAA	X	X	X	O
3.	MODULE 3. ADVANCED TRAININGS					
3.1	Module 3-1 Fotografiranje iz zraka i digitalna fotogrametrija	GEOFOTO / AIA	O	O	O	O
3.2	Module 3-2 Upravljanje sigurnošću u zrakoplovstvu	CCAA	X	X	O	O
3.3	Module 3-3 Analiza otkaza komponenti	FMENA	O	O	O	O
3.4	Module 3-4 Požari, eksplozije i njihova istraga	MIA	O	O	O	O
3.5	Module 3-5 Monitoring letnih podataka	CCAA / CA	O	O	O	O
3.6	Module 3-6 Ljudski čimbenik u zrakoplovnom održavanju	SCSI /CU / SAA	O	O	O	O
3.7	Module 3-7 Otpornost na lomove zrakoplovne strukture	SCSI /CU / SAA	O	O	O	O
3.8	Module 3-8 Istraživanje i prikupljanje dokaza	SCSI /CU / SAA	X	X	O	O
3.9	Module 3-9 Metode istraživanja i statističke metode	TEF	X	X	O	O
3.10	Module 3-10 Sigurnosna procjena zrakoplovnih sustava	SCSI /CU / SAA	O	O	O	O
3.11	Module 3-11 Istraživanje ljudskih performansi	SCSI /CU / IANS	O	O	O	O
3.12	Module 3-12 Krizni management	EFZG	X	X	O	O
3.13	Module 3-13 Napredne tehnike intervjua	SCSI /CU / SAA	X	X	X	O
3.14	Module 3-14 Hrvatska nacionalna baza podataka	AIA	X	X	X	X
3.15	Module 3-15 ECCAIRS	CCAA / AIA	X	X	X	X
3.16	Module 3-16 Zrakoplov tipa A319/A320	CA	O	O	O	O
3.17	Module 3-17 Zrakoplov tipa DHC-8 Q400	CA	O	O	O	O
3.18	Module 3-18 Zrakoplov tipa B737-600/700/800/900 (CFM56)	LTT	O	O	O	O

	TEČAJ/ OBUKA	ORGANIZACIJA	UČESNICI			
			GLAVNI ISTRAŽITELJ	VIŠI ISTRAŽITELJ	ISTRAŽITELJ	SPECIJALIST UČENIK
3.19	Module 3-19 Helikopter tipa Eurocopter EC135	EUROCOPTER	0	0	0	0
3.20	Module 3-20 Part-145 Odobrenje organizacije za održavanje	EASA/CCAA	0	0	0	0
3.21	Module 3-21 Part-66 Odobrenje za održavanje	EASA/CCAA	0	0	0	0

U skladu s izrađenim Planom i programom školovanja, tijekom 2017. godine provedena su niže navedena školovanja i stručna usavršavanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu.

- ENCASIA Mutual Support System Training

Istražitelj Agencije sudjelovao je na dvodnevnom treningu održanom u organizaciji ENCASIA-e u rujnu 2017. godine u Pragu, Češka. Tema je bila uzajamna podrška istražnih tijela država članica Europske unije u provođenju sigurnosnih istraga, što je poglavito bitno za manja istražna tijela čiji ljudski i tehnički kapaciteti nisu dovoljni za provedbu istrage velike zrakoplovne nesreće.

- Basic Aeronautical SAR Course

Istražitelj Agencije sudjelovao je na tečaju 'Basic Aeronautical SAR Course' koji je u organizaciji DUZS-a održan u proljeće 2017. godine u Centru za sigurnosnu suradnju RACVIAC u Rakitju pored Zagreba. Na tečaju su se obrađivale osnove potrage i spašavanja nestalog zrakoplova.

4.2.2. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja pomorskih nesreća

Za potrebe osposobljavanja istražitelja pomorskih nesreća, izrađen je Plan i program školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu za 2017. godinu. Također su izrađeni i individualni planovi i programi školovanja za svakog pojedinačnog zaposlenika Odjela.

Plan i program školovanja istražitelja pomorskih nesreća podijeljen je u tri područja školovanja i prikazan u tablici ispod:

- Modul 1. Početno znanje i vještine (Initial Knowledge and Skills), u kojem je sadržano 7 modula,
- Modul 2. Napredno znanje i vještine (Advanced Knowledge and Skills), u kojem su sadržana 2 modula, i
- Modul 3. Godišnji sastanak / radionica / seminar (Annual Meeting / Workshop / Seminar), u kojem je sadržano 4 modula.

Također, za svaki dolje prikazani modul detaljno su razrađene pojedine teme na način da je naveden cilj školovanja, nastavne teme, kao i planirani ishod školovanja, odnosno kompetencije koje će istražitelji po završetku steći.

	TRAINING / DISTANCE LEARNING PROGRAMME / COURSE / ANNUAL MEETING / WORKSHOP / SEMINAR	ORGANIZATION	CHIEF INVESTIGATOR	SENIOR INVESTIGATOR	INVESTIGATOR	SENIOR ADVISOR
	ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY					
0	English Language – CERF B2		X	X	X	X
1	MODULE 1 – INITIAL KNOWLEDGE AND SKILLS					
1.1	Legal Framework and Fundamentals of Marine Safety Investigation	AIA	X	X	X	X
1.2	Accident Investigation Legislation	EMSA	X	X	X	X
1.3	Quality Management System	AIA	X	X	X	X
1.4	Croatian Marine Casualty Information Platform (CMCIP)	AIA	X	X	X	X
1.5	European Marine Casualty Information Platform (EMCIP)	EMSA	X	X	X	X
1.6	Training on Core Skills for Accident Investigators	EMSA	X	X	X	O
1.7	Basic Training Course – 1 st Week	CRS	X	X	X	O
2	MODULE 2 – ADVANCED KNOWLEDGE AND SKILLS					
2.1	Advanced Core Skills Course for Accident Investigators	EMSA	X	X	X	O
2.2	Applied Marine Accident Investigation Course	CU	X	X	X	O
3	MODULE 3 - ANNUAL MEETING / WORKSHOP / SEMINAR					
3.1	EMAIF Annual Meeting	EMAIF	X	X	O	O

	TRAINING / DISTANCE LEARNING PROGRAMME / COURSE / ANNUAL MEETING / WORKSHOP / SEMINAR	ORGANIZATION	CHIEF INVESTIGATOR	SENIOR INVESTIGATOR	INVESTIGATOR	SENIOR ADVISOR
3.2	MAIIF Annual Meeting	MAIIF	X	X	O	O
3.3	Workshop on Fires on ro-ro vehicle decks of passenger ferries	EMSA	X	X	O	O
3.4	Seminar of the Inspectors of Maritime and Inland Navigation Safety	MSTI	X	X	X	O

U skladu s izrađenim Planom i programom školovanja, tijekom 2017. godine provedena su niže navedena školovanja i stručna usavršavanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu.

- "10 th Training on Core Skills for Accident Investigators", EMSA, Lisbon (04.-08.09.2017.)
- "11th Training on Core Skills for Accident Investigators", EMSA, Lisbon (11.-15.12.2017.)

Istražitelji pomorskih nesreća Agencije sudjelovali su na poziv Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA), na petodnevnoj Obuci istražitelja pomorskih nesreća (Training on Core Skills for Accident Investigators), u njezinom sjedištu u Lisabonu.

U sklopu navedenog školovanja prezentirane su i obrađene pravna regulativa na području istraživanja pomorskih nesreća i nezgoda, svrha istraga pomorskih nesreća i nezgoda, operativna spremnost i radni postupci, procjena mjesta nesreće ili nezgode, identifikacija opasnosti i procjena rizika, fizičko prikupljanje dokaza, ljudski faktor, intervjuiranje svjedoka, sigurnosne preporuke i njihovo praćenje, izrada završna izvješća itd.

- "Tečaj temeljne izobrazbe – 1. tjedan", HRB, Split (06.-10.11.2017.)

Istražitelj pomorskih nesreća Agencije je, na poziv Hrvatskog registra brodova (HRB), sudjelovao na petodnevnom Tečaju temeljne izobrazbe u njihovom sjedištu u Splitu.

- "Workshop on Fires on ro-ro vehicle decks of passenger ferries", EMSA, Lisbon (21.11.2017.)

Istražitelj pomorskih nesreća Agencije je na poziv Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA), sudjelovao na jednodnevnoj Radionici o požarima na palubama ro-ro putničkih brodova.

4.2.3. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća

Za potrebe osposobljavanja istražitelja željezničkih nesreća, u 2017. godini izrađen je Plan i program školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu za 2017. godinu, u skladu sa Priručnikom kvalitete Agencije i Smjernicama Europske agencije za željeznice vezane uz trening istražitelja željezničkih nesreća. Također, izrađeni su i Individualni planovi i programi školovanja za svakog pojedinačnog zaposlenika Odjela.

Navedeni Plan i program školovanja istražitelja željezničkih nesreća podijeljen je u tri područja školovanja i prikazan u tablici ispod:

- Modul 1. Početno školovanje (Initial Training), u kojem je sadržano 14 modula,
- Modul 2. Osnovno školovanje (Core Training), u kojem su sadržana 4 modula, i
- Modul 3. Napredno školovanje (Advanced Training), u kojem je sadržano 12 modula.

Također, za svaki dolje prikazani modul detaljno su razrađene pojedine teme na način da je naveden cilj školovanja, nastavne teme, kao i planirani ishod školovanja, odnosno kompetencije koje će istražitelji po završetku steći.

	COURSE / TRAINING	ORGANIZATION	CHIEF INVESTIGATOR	SENIOR INVESTIGATOR	INVESTIGATOR	SPECIALIST TRAINEE
	ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY					
o	English language - B1 CERF		N/A	N/A	N/A	N/A
1.	MODULE 1. INITIAL TRAININGS					
1.1	Module. 1.1 Legal framework (railway legislation)	AIA	X	X	X	X
1.2	Module 1-2 Quality Management System	AIA	X	X	X	X
1.3	Module 1-3 Audit Methods	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.4	Module 1-4 Safety Management System	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.5	Module 1-5 Medical Aspects of Accident and Incident Invest	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.6	Module 1-6 Human Factors	RAIB / AIA	X	X	X	X
1.7	Module 1-7 Fundamentals of Safety Investigation	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.8	Module 1-8 On-the Job Training AIA	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.9	Module 1-9 Collection of evidence	AIA	X	X	X	X
1.10	Module 1-10 Setting and updating an investigation strategy	AIA	X	X	X	X
1.11	Module 1.11 Appraisal and Management on the Site	RAIB	X	X	X	X
1.12	Module 1.12 Report writing and Recommendations	RAIB	X	X	X	X
1.13	Module 1.13 Signal past at danger	AIA	X	X	X	X
1.14	Module 1.14 Lever crossing - principles	ERA/AIA	X	X	X	X
1.15	Module 1.15 Introduction to vehicle of HŽ PP	HŽPP	X	X	X	X
1.16	Module 1.16 Croatian Railway Database	AIA	X	X	X	X
1.17	Module. 1.17 ERAIL	ERA/AIA	X	X	X	X
2.	MODULE 2. CORE TRAININGS					
2.1	Module 2-1 Railway Accident Investigation	RAIB	X	X	X	O
2.2	Module 2-2 Collecting evidence from Data Recorders	RAIB	X	X	X	O

	COURSE / TRAINING	ORGANIZATION	CHIEF INVESTIGATOR	SENIOR INVESTIGATOR	INVESTIGATOR	SPECIALIST TRAINEE
2.3	Module 2-3 Interviewing techniques	RAIB	X	X	X	O
2.4	Module 2-4 Human factors for investigators	RAIB	X	X	X	O
3.	MODULE 3. ADVANCED TRAININGS					
3.1	Aerial Photography and Digital Photogrammetry	GEOFOTO / AIA	X	X	O	O
3.2	Analysis of the evidence	CCAA	X	X	O	O
3.3	Accident Analysis	AIA	X	X	O	O
3.4	Dealing with survivors		X	X	O	O
3.5	Investigating SMS	ERA	X	X	O	O
3.6	Fire, Explosion and their Investigation	CCAA	X	X	O	O
3.7	Train Data Monitoring	AIA	X	X	O	O
3.8	Investigation and Evidence Collection	University Canfield	X	X	O	O
3.9	Research methods and statistics	AIA	X	X	O	O
3.10	Investigating human performances	AIA	X	X	O	O
3.11	Crisis Management	AIA	X	X	O	O
3.12	Advanced Interview Techniques	RAIB	X	X	O	O
3.13	Electrical vehicle	HŽ PP	X	X	X	O
3.14	Dieselelectric vehicles	HŽ PP	X	X	X	O
3.15	Dieselhydraulic vehicles	HŽ PP	X	X	X	O

U skladu s izrađenim Planom i programom školovanja, tijekom 2017. godine provedena su niže navedena školovanja i stručna usavršavanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu.

- Radionica o jedinstvenom sustavu izvještavanja o događajima u željezničkom sustavu država članica EU, Agencija Europske unije za željeznice(EUAR)
- Radionica organizirana za stručnjake iz željezničkog i pravnog područja u organizaciji Agencija Europske unije za željeznice i Eurocontrola

5. MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI

5.1. MATERIJALNI RESURSI

U 2017. godini nabavljena je zaštitna oprema za rad istražitelja na terenu, te oprema za označavanje, fiksiranje i izuzimanje tragova pronađenih na mjestu događaja, sve kako bi istražitelji Agencije bili adekvatno opskrbljeni materijalnim resursima neophodnim za kvalitetno provođenje sigurnosnih istraga po pojedinim prometnim područjima.

S ciljem poboljšanja kvalitete rada Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu, u 2017. godini su od strane istražitelja željezničkih nesreća Agencije konstruirane i načinjene dvije naprave za postavljanje videokamera na tračnice. Svrha naprava je snimanje željezničke infrastrukture u trenutku kada preko iste prelazi željezničko vozilo.

Također, u 2017. godini Agencija je poglavito za potrebe očevida na terenu koristila ukupno 4 službena vozila, i to 2 službena vozila nabavljena za obavljanje osnovnih djelatnosti Agencije putem operativnog leasinga, te 2 stara vozila.

5.2. PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE

5.2.1. Priručnik kvalitete

Agencija je razvila i dokumentirala sustav upravljanja kvalitetom prema normi ISO 9001:2008, kako bi osigurala višu kvalitetu i kompetentne ljudske resurse u budućnosti te zadovoljila potrebe krajnjeg korisnika, kao i unaprijedila sam sustav upravljanja kvalitetom svoje usluge u svrhu jačanja povjerenja javnosti u zračni, pomorski i željeznički promet dosljednim provođenjem istražnih radnji.

Cilj sustava upravljanja kvalitetom Agencije je standardizacija procesa sigurnosnih istraga, usklađenost sigurnosnih istraga s propisima, sljedivost unutar procesa sigurnosnih istraga, te kontinuirano poboljšanje sustava upravljanja kvalitetom.

Zaposlenici Agencije u svome svakodnevnom radu koriste Priručnik kvalitete koji sadrži odredbe o sustavu upravljanja kvalitetom u Agenciji, te se tako i u 2017. godini nastavilo s implementacijom sustava kvalitete u poslovanju i svakodnevnom radu Agencije.

5.2.2. Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije

Odjeli za istrage nesreća u svome svakodnevnom radu koriste Operacijske priručnike kojima se definiraju sve aktivnosti vezane uz stručni rad Odjela, kao i druge pripadajuće priručnike.

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu

Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije koristi Operacijski priručnik kojim su definirane sve aktivnosti vezane uz postupak provođenja sigurnosnih istraga, suradnju s nadležnim tijelima Republike Hrvatske, suradnju s međunarodnim i inozemnim istražnim tijelima, postupanje s uređajima koji snimaju parametre leta i razgovora, postupke zdravstvene sigurnosti istražitelja, izradu Završnog izvješća, te izradu i praćenje preporuke u pogledu sigurnosti koja se može izdati u bilo kojoj fazi istrage na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao što su analize ili studije sigurnosnog stanja.

Također, u procesu izrade je i Operacijski priručnik za istrage velikih zrakoplovnih nesreća, čijim Nacrtom je Odjel raspolagao tijekom 2017. godine, a u kojem su navedene sve procedure vezane uz postupanje istražitelja u slučaju velike zrakoplovne nesreće, kao što su priprema prije početka istrage, obavješćivanje i početne aktivnosti, aktivnosti na mjestu nesreće, aktivnosti nakon odlaska s mjesta nesreće, međunarodna istraga, postupanje s olupinom, te suradnja s obiteljima stradalih.

- Priručnik ECCAIRS za vođenje Nacionalne baze podataka

Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije koristi Priručnik ECCAIRS za vođenje Nacionalne baze podataka u svrhu unosa događaja u Nacionalnu bazu podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama u zračnom prometu, koji obuhvaća sve postupke od prijave događaja, obrade i evidentiranja istoga do njegovog zatvaranja. U Priručniku je sadržan detaljan opis i integracija Nacionalne baze podataka sa Središnjom bazom podataka Europske unije, te Baza sigurnosnih preporuka (SRIS), s obzirom da je ista također izrađena na platformi ECCAIRS 5.

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu

Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije koristi Operacijski priručnik u kojem su detaljno razrađene sve procedure za provođenje pomorske sigurnosne istrage, te definirane su sve aktivnosti koje istražitelj pomorskih nesreća mora napraviti tijekom očevida pomorske nesreće.

Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu obuhvaća sljedeće elemente:

- Prijava događaja,
- Prikupljanje i evidencija dokaza,
- Rad na terenu,
- Strategija istrage,
- Identifikacija opasnosti i procjena rizika,
- Intervjuiranje sudionika događaja i drugih aktera,
- Ljudski faktor,
- Analiza (metode i tehnike),
- Checklist-e za različite vrste pomorskih nesreća,

- Sigurnosne preporuke,
- Završno izvješće,
- Nacionalna baza podataka.

Također, kreiran je obrazac za obavješćivanje uključenih strana, kao i zapisnik o ispitivanju nesreće broda.

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije koristi Operacijski priručnik u kojem su navedene sve interne procedure po kojima se provode radni zadaci vezani uz istraživanje izvanrednih događaja u željezničkom sustavu.

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije u svom radu koristi i:

- Proceduru za rad istražitelja željezničkih nesreća na terenu u kojoj su navedene sve aktivnosti koje istražitelj željezničkih nesreća mora napraviti tijekom očevida izvanrednog događaja, te
- Popis opreme koja je potrebna istražitelju željezničkih nesreća za rad na terenu.

5.2.3. Ostale pisane procedure

- Procedure za postupanje dokumentacijom i informacijama unutar Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu

Procedurom koju u svome radu koriste svi zaposlenici Agencije, određuju se procedure upravljanja i postupanja sa ulaznom i izlaznom dokumentacijom u pisarnici, pravo na pristup informacijama koje posjeduje, kojima raspolaže ili koje nadzire Agencija, zatim podaci o evidencijama nabave i evidencijama korištenja službenih vozila, procedure zaprimanja, provjere te pravovremenog plaćanja po računima, kao i procedure upravljanja vanjskom i unutarnjom dokumentacijom.

6. SURADNJA S ISTRAŽNIM TIJELIMA TREĆIH ZEMALJA

Sukladno odredbama Uredbe (EU) br. 996/2010 o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, istražno tijelo jedne države članice može zatražiti pomoć istražnih tijela drugih država članica u provođenju istraga nesreća i nezgoda. Međusobna suradnja istražnih tijela država članica potrebna je radi poboljšanja učinkovitosti istraga i sprječavanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu u Europskoj uniji, te racionalizacije poslovanja istražnih tijela.

Također, potiče se i međusobna suradnja s istražnim tijelima trećih zemalja radi poboljšanja učinkovitosti istraga i razmjene dobrih praksa i iskustava.

Tako je, slijedom učestalih kontakata i dobre suradnje, te nastavno na Sporazum o suradnji koji je 2016. godine potpisan između Agencije i kosovskog istražnog tijela - Komisije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (AAIIC), Agencija od 12. do 15. prosinca 2017. godine bila domaćin predstavnicima kosovskog istražnog tijela u okviru njihovog službenog radnog posjeta.

Svrha posjeta bilo je proširenje ovlasti kosovskog istražnog tijela i na istrage nesreća u željezničkom prometu, u koju svrhu je istražiteljima željezničkih nesreća Republike Kosovo detaljno prezentiran rad Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije, oprema koju koriste istražitelji kao i Operacijski priručnik i procedure Odjela.

7. AUDITI U 2017. GODINI

7.1. ASSESSMENT EMSA

Assessment Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA-e), proveden je u Agenciji u periodu od 02. do 05. svibnja 2017. godine vezano uz ocjenu implementacije Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i vijeća o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa. U navedenom postupku assessmenta su, uz predstavnike Agencije, sudjelovali i predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Assessment je obuhvatio osnivanje, organizaciju i djelokrug rada Agencije, postupak izvješćivanja o pomorskim nesrećama unutar Republike Hrvatske, proces istraga, te postupak angažmana vanjskih stručnjaka koje Agencija koristi u svome radu kao potporu istražiteljskim timovima.

Detaljnije, ocjena procesa istraga unutar Agencije obuhvatila je provođenje sigurnosne istrage, operativnu spremnost istražitelja unutar Agencije, primanje i verifikaciju obavijesti o pomorskim nesrećama, inicijalnu procjenu i odgovor, prikupljanje i evidenciju dokaza, povjerljivost, zajedničku metodologiju, analizu i strategiju istrage, suradnju sa trećim zemljama, pravedno postupanje prema pomorcima, paralelne istrage, sigurnosne preporuke, praćenje implementacije sigurnosnih preporuka, ovlast ranog uzbunjivanja, završna izvješća i njihovo objavljivanje.

Finalno izvješće o provedenom auditu zaprimljeno je u 2017. godini, te je temeljem nalaza izrađen Plan mjera koje je potrebno poduzeti s ciljem otklanjanja nalaza.

S obzirom na uočene nalaze, te slijedom plana mjera s ciljem otklanjanja nalaza, Agencija je tijekom 2017. godine raspisala i objavila javni natječaj za izbor „istražitelja pomorskih nesreća“, koji je u kolovozu 2017. godine uspješno proveden.

8. FINACIJSKI IZVJEŠTAJ

Sredstva za rad Agencije (RKP 48031) bila su osigurana u 2017. godini u Državnom proračunu Republike Hrvatske u razdjelu 065 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture („Narodne novine“, broj 26/16) u iznosu od 3.100.000 kn.

Nakon provedenih izmjena i dopuna proračuna u studenom 2017. godine došlo je do smanjenja sredstava u iznosu od 329.000 kn (Narodne novine broj 113/17.).

Agencija je tijekom 2017. godine ostvarila prihode iz Državnog proračuna Republike Hrvatske u iznosu od 2.211.437,58 kn. Indeks izvršenja iznosi 79,81.

Na aktivnosti A870003 Administracija i upravljanje ostvareni su rashodi u iznosu od 2.130.730,35 kn.

Tablica 20. Aktivnost A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Naziv aktivnosti	Plan 2017. (kn)	Izvršenje 2017. (kn)	Indeks izvršenje/plan
A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	2.678.000,00	2.130.730,35	79,56

U okviru aktivnosti planirani su rashodi namijenjeni za:

- pokriće troškova 8 zaposlenika,
- pokriće troškova službenih putovanja koja su vezana uz aktivnosti provođenja očevida na terenu u slučaju nesreće ili ozbiljne nezgode u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu, sudjelovanja na redovnim sastancima europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, ERA, EMSA, NOA itd.), te stručnog usavršavanja zaposlenika koje se odnosi prvenstveno na edukaciju i školovanje glavnih istražitelja i istražitelja zrakoplovnih, pomorskih i željezničkih nesreća koje Agencija provodi sukladno donesenim Planovima i programima školovanja istražitelja po prometnim područjima,
- pokriće troškova uredskog materijala proporcionalno broju od 8 zaposlenih i njihovim redovnim potrebama,
- pokriće troškova energije (plin i struja koji se svakodnevno koriste u poslovnom prostoru) uvećano za trošak motornog benzina ili dizel goriva koji se koristi prilikom odlazaka na teren službenim automobilima i u najvećem broju slučajeva je vezan uz provođenje očevida na terenu,
- nabavku potrebne zaštitne odjeće i obuču zaposlenika neophodne za rad istražitelja na terenu prema Operacijskim priručnicima Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu,

Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu,

- pokrće tekućeg poslovanja Agencije što podrazumijeva zakupnine i najamnine prema postojećem Ugovoru o zakupu poslovnog prostora,
- usluge telefona, pošte i prijevoza proporcionalno 8 zaposlenih i njihovim potrebama,
- usluge održavanja informatičke i telekomunikacijske opreme koja se svakodnevno koristi u radu Agencije, te računalne usluge za potrebe održavanja programa za uredsko poslovanje, programa za proračunsko knjigovodstvo i web stranice Agencije,
- trošak intelektualnih i osobnih usluga koji se odnosi na angažman neovisnih stručnjaka temeljem ugovora o djelu, a koji angažman ovisi o broju nesreća tijekom godine, zatim na angažman odvjetnika i javnih bilježnika sukladno broju sudskih postupaka u tijeku, kao i usluge prijevoda završnih izvješća na engleski jezik,
- pokrće ostalih usluga koje se u najvećem dijelu odnose na usluge za potrebe istraga nesreća ili nezgoda u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu (tehnička podrška istražiteljima na terenu, izrada raznih analiza) a koje ovise o broju nesreća tijekom godine, te na usluge vanjskog knjigovodstvenog servisa i usluge čišćenja poslovnog prostora,
- sredstva potrebna za isplate naknada članovima Upravnog vijeća Agencije prema Odluci o visini naknade za rad članova Upravnog vijeća Agencije (KLASA: 080-01/13-01/48, URBROJ: 530-06-1-13-10 od 28. studenog 2013. godine,
- sredstva za nabavu licenci za korištenje programskih rješenja koja se upotrebljavaju u svakodnevnom radu zaposlenika Agencije,
- trošak za opremanje ureda sukladno broju zaposlenih.

Cilj ove aktivnosti je osiguranje materijalno-tehničkih uvjeta rada i jačanje administrativnih kapaciteta, odnosno jačanje osposobljenosti istražiteljskih timova i administrativnih sposobnosti zaposlenika Agencije za osiguranje neovisnog i stručnog obavljanja istražnih radnji.

Na stavci 3111 plaće za redovan rad planirana su i utrošena sredstva koja zadovoljavaju broj od 8 zaposlenih u Agenciji tijekom 2017. godine. Indeks izvršenja na toj stavci iznosi 78,17 %.

Na stavci 3211 službena putovanja planirana sredstva većim su dijelom utrošena za putovanja u vezi s istragama zrakoplovnih i željezničkih nesreća i događaja koji ugrožavaju sigurnost. Isto tako, sredstva su utrošena i na sudjelovanja na redovnim sastancima i konferencijama europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, EUAR, EMSA, NOA itd.). S obzirom da su zaposlenici Agencije dužni obaviti stručno usavršavanje prema zadanom planu i programu stručnog osposobljavanja, znatan dio sredstava utrošen je i na putovanja u vezi s obveznim školovanjem i stručnim usavršavanjem zaposlenika, a sukladno preporukama EU i ICAO auditora. Prilikom trošenja sredstava na ovoj stavci vodilo se računa o racionalizaciji dužine trajanja putovanja.

Na stavci 3239 ostale nespomenute usluge koje se odnose prvenstveno na tehničku podršku istražiteljima na terenu, izradu stručnih tehničkih analiza, korištenje vanjskih stručnjaka i slično, utrošena su planirana sredstva s indeksom izvršenja 101,07%.

Na stavci 3235 zakupnine i najamnine utrošena su planirana sredstva s indeksom izvršenja 74,28%. Sredstva su utrošena u svrhu zakupa poslovnog prostora potrebnog za rad Agencije.

Na stavci 3237 intelektualne i osobne usluge ostvareni su planirani rashodi s indeksom izvršenja 95,18%. Sredstva su trošena sukladno potrebama Agencije i odnose se na korištenje usluga vanjskih stručnjaka za potrebe istraga nesreća, vještačenja i prijevode završnih izvješća na engleski jezik.

Sredstva na ostalim stavkama trošena su u skladu s brojem zaposlenika i potrebama Agencije tijekom 2017. godine.

Na aktivnosti K87001 Obnova voznog parka ostvareni su prihodi u iznosu od 80.707,23 kn.

Tablica 21. Aktivnost K870001 - OBNOVA VOZNOG PARKA

Naziv aktivnosti	Plan 2017. (kn)	Izvršenje 2017. (kn)	Indeks izvršenje/plan
K870001 - OBNOVA VOZNOG PARKA	93.000,00	80.707,23	86,78

Prilikom izrade Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2013. godinu, planirana je nabava službenih vozila potrebnih za obavljanje osnovnih djelatnosti Agencije putem operativnog leasinga. Po toj osnovi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je prilikom objave javnog natječaja za nabavu vozila uvrstilo i dva vozila za potrebe Agencije. U 2014. godini došlo je do realizacije natječaja za nabavu službenih vozila koje je provelo Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, te su za potrebe Agencije nabavljena dva službena vozila. Uz navedena dva nova vozila Agencija posjeduje i dva stara vozila. Sredstva utrošena na ovoj aktivnosti odnose se na redovito održavanje i popravak, te usluge registracije i osiguranja voznog parka Agencije.

Financijski izvještaji sastavljani su sukladno Pravilniku o financijskom izvještavanju u proračunskom računovodstvu i u zakonskim rokovima predavani Financijskoj agenciji, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Upravi za proračun i financije, te Državnom uredu za reviziju.

Obavljen je popis imovine i obveza Agencije sa stanjem na dan 31. prosinca 2017. godine, te je izvršen ispravak vrijednosti dugotrajne imovine. Prema popisu ustanovljeno je da stvarno stanje odgovara popisu aktivnih sredstava na dan 31. prosinca 2017. godine.

PRORAČUN AGENCIJE ZA 2017. GODINU

UTORAK, 20. PROSINCA 2016

NARODNE NOVINE
SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

BROJ 119 – STRANICA 229

Šifra	Naziv	Izvršenje 2015.	Plan 2016	Prijedlog proračuna za 2017.	Projekcija proračuna za 2018.	Projekcija proračuna za 2019.
48031	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	2 983 910	2 983 000	3 100 000	3 200 000	3 200 000
11	Opći prihodi i primici	2 983 910	2 983 000	3 100 000	3 200 000	3 200 000
31	PROMET I, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	2 983 910	2 983 000	3 100 000	3 200 000	3 200 000
311	ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU	2 983 910	2 983 000	3 100 000	3 200 000	3 200 000
A870003	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	2 891 372	2 890 000	3 007 000	3 107 000	3 107 000
31	Rashodi za zaposlene	1 339 003	1 609 000	1 614 000	1 656 000	1 673 000
311	Plaće (Bruto)	1 131 356	1 335 000	1 350 000		

STRANICA 230 – BROJ 119

NARODNE NOVINE
SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

UTORAK, 20. PROSINCA 2016

Šifra	Naziv	Izvršenje 2015.	Plan 2016	Prijedlog proračuna za 2017.	Projekcija proračuna za 2018.	Projekcija proračuna za 2019.
312	Ostali rashodi za zaposlene	13 054	30 000	20 000		
313	Doprinosi na plaće	194 594	244 000	244 000		
32	Materijalni rashodi	1 399 372	1 265 000	1 370 000	1 423 000	1 406 000
321	Naknade troškova zaposlenima	275 179	201 000	286 000		
322	Rashodi za materijal i energiju	138 768	129 000	89 000		
323	Rashodi za usluge	835 658	775 000	835 000		
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	149 768	160 000	160 000		
34	Financijski rashodi	896	2 000	2 000	2 000	2 000
343	Ostali financijski rashodi	896	2 000	2 000		
37	Naknade građanima i kućanstvima na temelju osiguranja i druge naknade		1 000	1 000	1 000	1 000
372	Ostale naknade građanima i kućanstvima iz proračuna		1 000	1 000		
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	15 395	3 000	5 000	7 000	7 000
412	Nematerijalna imovina	15 395	3 000	5 000		
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	136 706	9 000	14 000	17 000	17 000
422	Postrojenja i oprema	71 737	8 000	13 000		
426	Nematerijalna proizvedena imovina	64 969	1 000	1 000		
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini		1 000	1 000	1 000	1 000
451	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		1 000	1 000		
K870001	OBNOVA VOZNOG PARKA	92 538	93 000	93 000	93 000	93 000
32	Materijalni rashodi	92 538	93 000	93 000	93 000	93 000
323	Rashodi za usluge	76 809	77 000	77 000		
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	15 730	16 000	16 000		

PRORAČUN AGENCIJE NAKON IZMJENA I DOPUNA DRŽAVNOG PRORAČUNA ZA 2017. GODINU

Šifra	Naziv	Plan 2017.	Povećanja / smanjenje	Novi plan 2017.
48031	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	3 100 000	-329.000	2.771.000
11	Opći prihodi i primici	3 100 000	-329 000	2 771 000
31	PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	3 100 000	-329 000	2 771 000
3117	ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU	3 100 000	-329 000	2 771 000
A870003	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	3 007 000	-329.000	2.678 000
311	Plaće (Bruto)	1 350 000		1 350 000
312	Ostali rashodi za zaposlene	20 000		20 000
313	Doprinosi na plaće	244 000		244 000
321	Naknade troškova zaposlenima	286 000	-159 000	127 000
322	Rashodi za materijal i energiju	89 000		89 000
323	Rashodi za usluge	835 000	-132 000	703 000
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	160 000	-38 000	122 000
343	Ostali financijski rashodi	2 000		2 000
372	Ostale naknade građanima i kućanstvima iz proračuna	1 000		1 000
412	Nematerijalna imovina	5 000		5 000
422	Postrojenja i oprema	13 000		13 000
426	Nematerijalna proizvedena imovina	1 000		1 000
451	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	1 000		1 000
K870001	OBNOVA VOZNOG PARKA	93 000		93 000
323	Rashodi za usluge	77 000		77 000
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	16 000		16 000

Tablica 22. Indeks izvršenja po svim aktivnostima Agencije

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2017.	Utrošena sredstva do 31.12.2017.	Indeks
RKP 48031				AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU		2.771.000,00	2.211.437,58	79,81
A870003				Administracija i upravljanje	3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	2.678.000,00	2.130.730,35	79,56
A870003	11	0454	311			1.350.000,00	1.055.246,44	78,17
A870003	11	0454	3111	Plaće za redovan rad		1.350.000,00	1.055.246,44	78,17
A870003	11	0454	312			20.000,00	19.249,98	96,25
A870003	11	0454	3121	Ostali rashodi za zaposlene		20.000,00	19.249,98	96,25
A870003	11	0454	313			244.000,00	181.502,55	74,39
A870003	11	0454	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		220.000,00	163.563,31	74,35
A870003	11	0454	3133	Doprinosi za obvezno osiguranje u slučaju nezaposlenosti		24.000,00	17.939,24	74,75
A870003	11	0454	321			127.000,00	92.188,39	72,59
A870003	11	0454	3211	Službena putovanja		100.000,00	74.139,05	74,14
A870003	11	0454	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		26.000,00	18.049,34	69,42
A870003	11	0454	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	322			89.000,00	64.287,46	72,23
A870003	11	0454	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		40.000,00	27.650,75	69,13
A870003	11	0454	3223	Energija		40.000,00	32.694,01	81,74

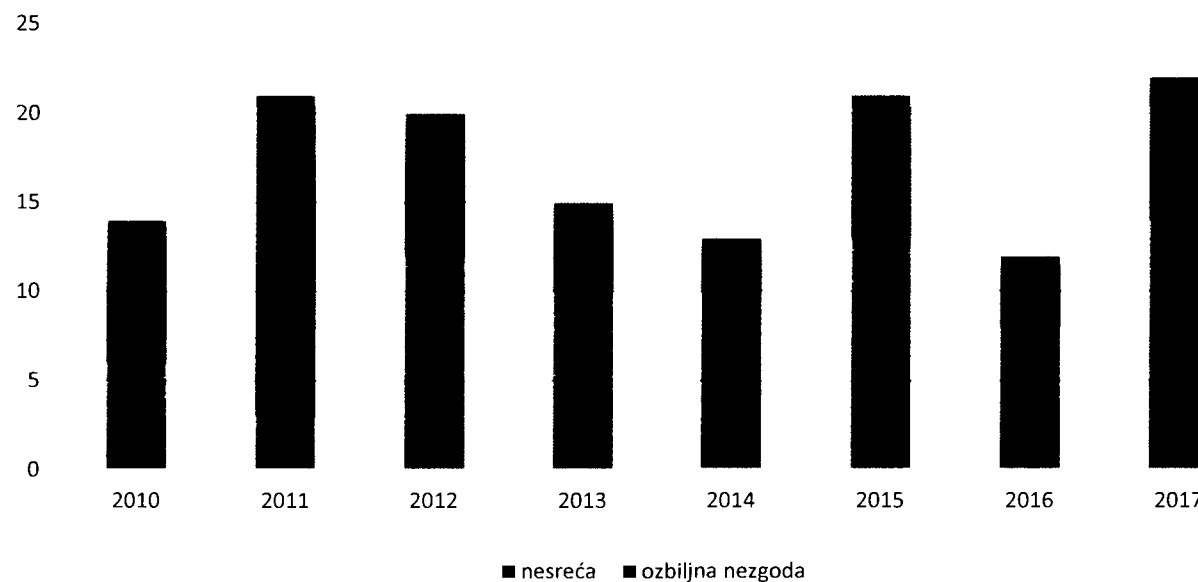
A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2017.	Utrošena sredstva do 31.12.2017.	Indeks
A870003	11	0454	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	3225	Sitni inventar i auto gume		5.000,00	3.007,70	60,15
A870003	11	0454	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća		3.000,00	935,00	31,17
A870003	11	0454	323			703.000,00	622.771,77	88,59
A870003	11	0454	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza		60.000,00	51.011,61	85,02
A870003	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		120.000,00	112.918,49	94,10
A870003	11	0454	3233	Usluge promidžbe i informiranja		20.000,00	16.400,50	82,00
A870003	11	0454	3234	Komunalne usluge		25.000,00	24.069,25	96,28
A870003	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		220.000,00	163.406,24	74,28
A870003	11	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		80.000,00	76.142,25	95,18
A870003	11	0454	3238	Računalne usluge		55.000,00	54.503,18	99,10
A870003	11	0454	3239	Ostale usluge		123.000,00	124.320,25	101,07
A870003	11	0454	329			122.000,00	85.214,35	69,85
A870003	11	0454	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i sl.		110.000,00	77.541,13	70,49
A870003	11	0454	3292	Premije osiguranja		3.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	3293	Reprezentacija		3.000,00	2.313,22	77,11
A870003	11	0454	3294	Članarine i norme		3.000,00	2.360,00	78,67
A870003	11	0454	3295	Pristojbe i naknade		3.000,00	3.000,00	100,00
A870003	11	0454	343			2.000,00	806,90	40,35
A870003	11	0454	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa		1.000,00	771,88	77,19
A870003	11	0454	3433	Zatezne kamate		1.000,00	35,02	3,50

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2017.	Utrošena sredstva do 31.12.2017.	Indeks
A870003	11	0454	372			1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	3721	Naknade građanima i kućanstvima u novcu		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	412			5.000,00	5000,00	100,00
A870003	11	0454	4123	Licence		5.000,00	5000,00	100,00
A870003	11	0454	422			13.000,00	4.462,51	34,33
A870003	11	0454	4221	Uredska oprema i namještaj		10.000,00	4.462,51	44,63
A870003	11	0454	4222	Komunikacijska oprema		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4223	Oprema za održavanje i zaštitu		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	426			1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4262	Ulaganja u računalne programe		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	451			1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		1.000,00	0,00	0,00
K870001				Obnova voznog parka	3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	93.000,00	80.707,23	86,78
K870001	11	0454	323			77.000,00	67.208,29	87,28
K870001	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		16.000,00	18.888,89	118,06
K870001	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		58.000,00	46.484,90	80,15
K870001	11	0454	3239	Ostale usluge		3.000,00	1.834,50	61,15
K870001	11	0454	329			16.000,00	13.498,94	84,37
K870001	11	0454	3292	Premije osiguranja		16.000,00	13.498,94	84,37

9. PRILOZI

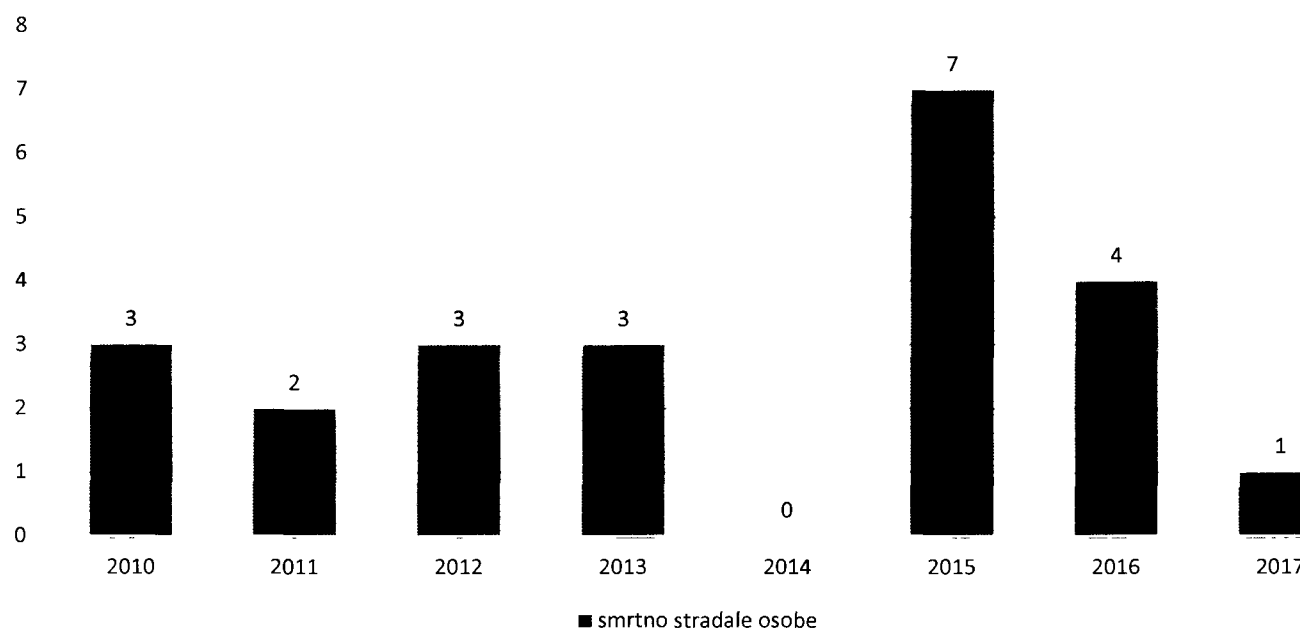
PRILOG 1 - STATISTIČKI PODACI O DOGAĐAJIMA UGROŽAVANJA SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU U 2017. GODINI

Broj nesreća i ozbiljnih nezgoda od 2010. do 2017.



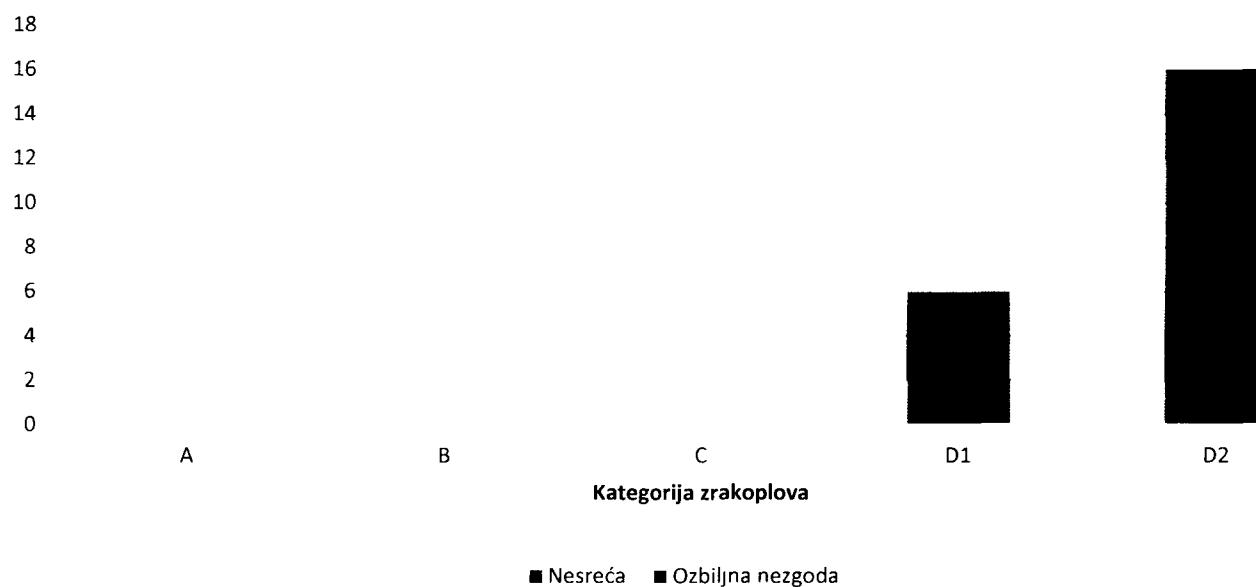
Grafikon 1. Prikaz broja zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda u razdoblju od 2010. do 2017.

Smrtno stradali u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2017.



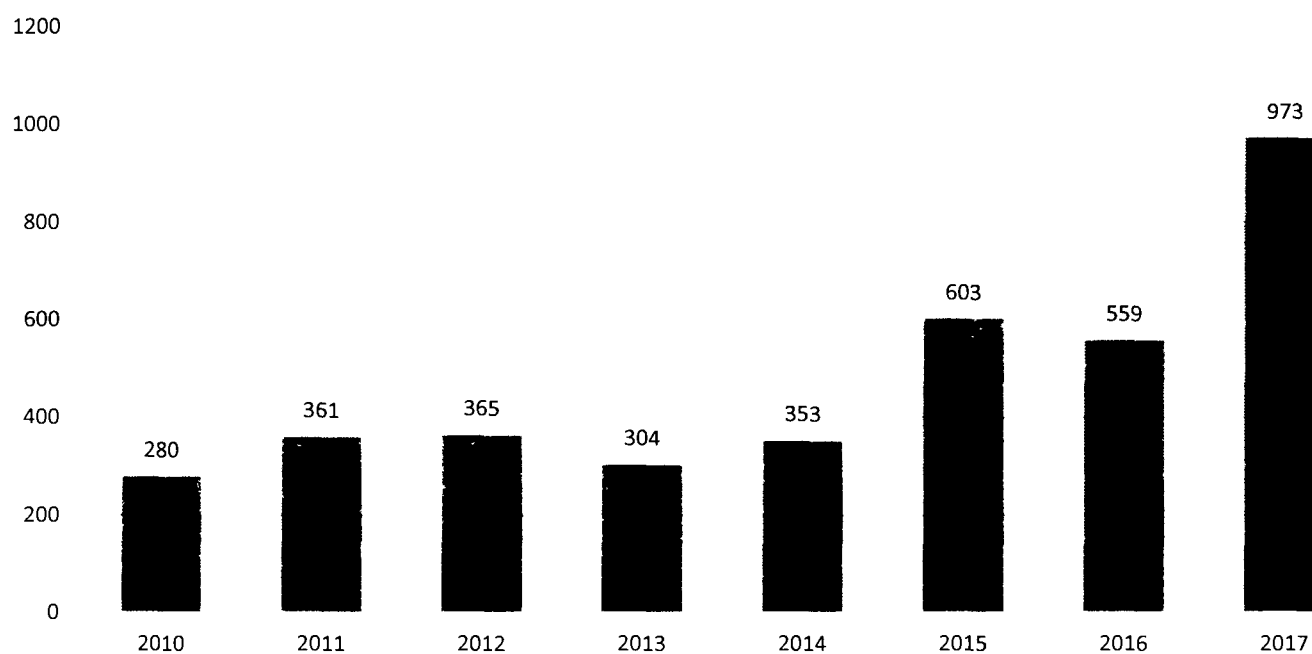
Grafikon 2. Prikaz broja smrtno stradalih osoba u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2017.

Nesreće i ozbiljne nezgode u 2017. prema kategorijama zrakoplova



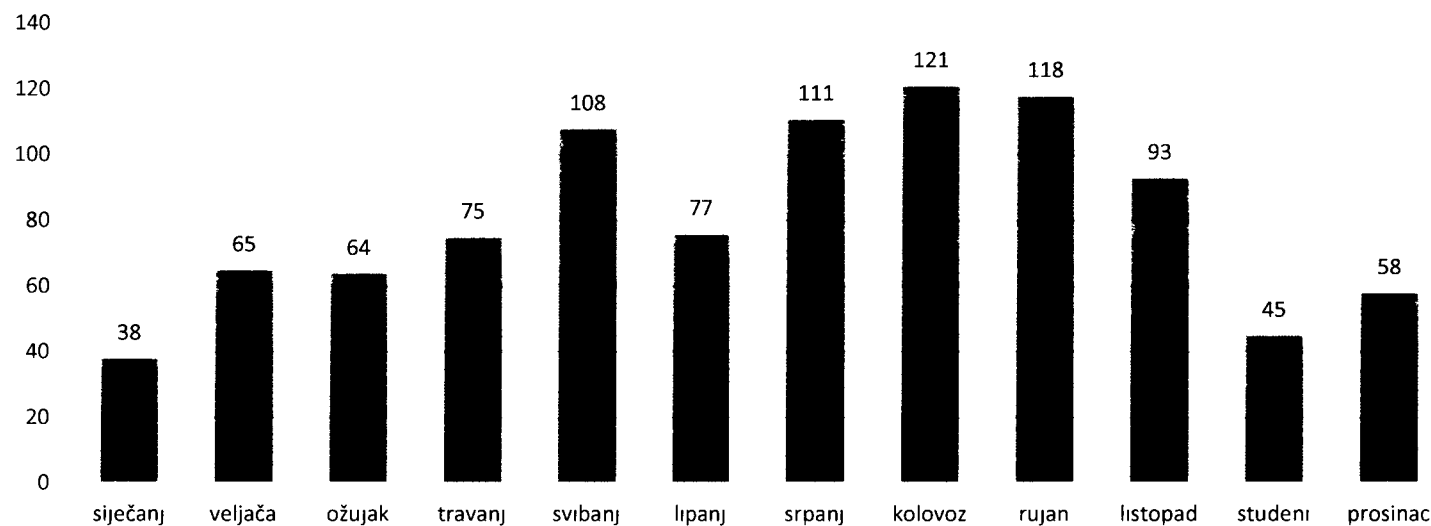
Grafikon 3. Prikaz zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda prema oznakama kategorije zrakoplova u 2017.

Događaji ugrožavanja sigurnosti od 2010. do 2017.

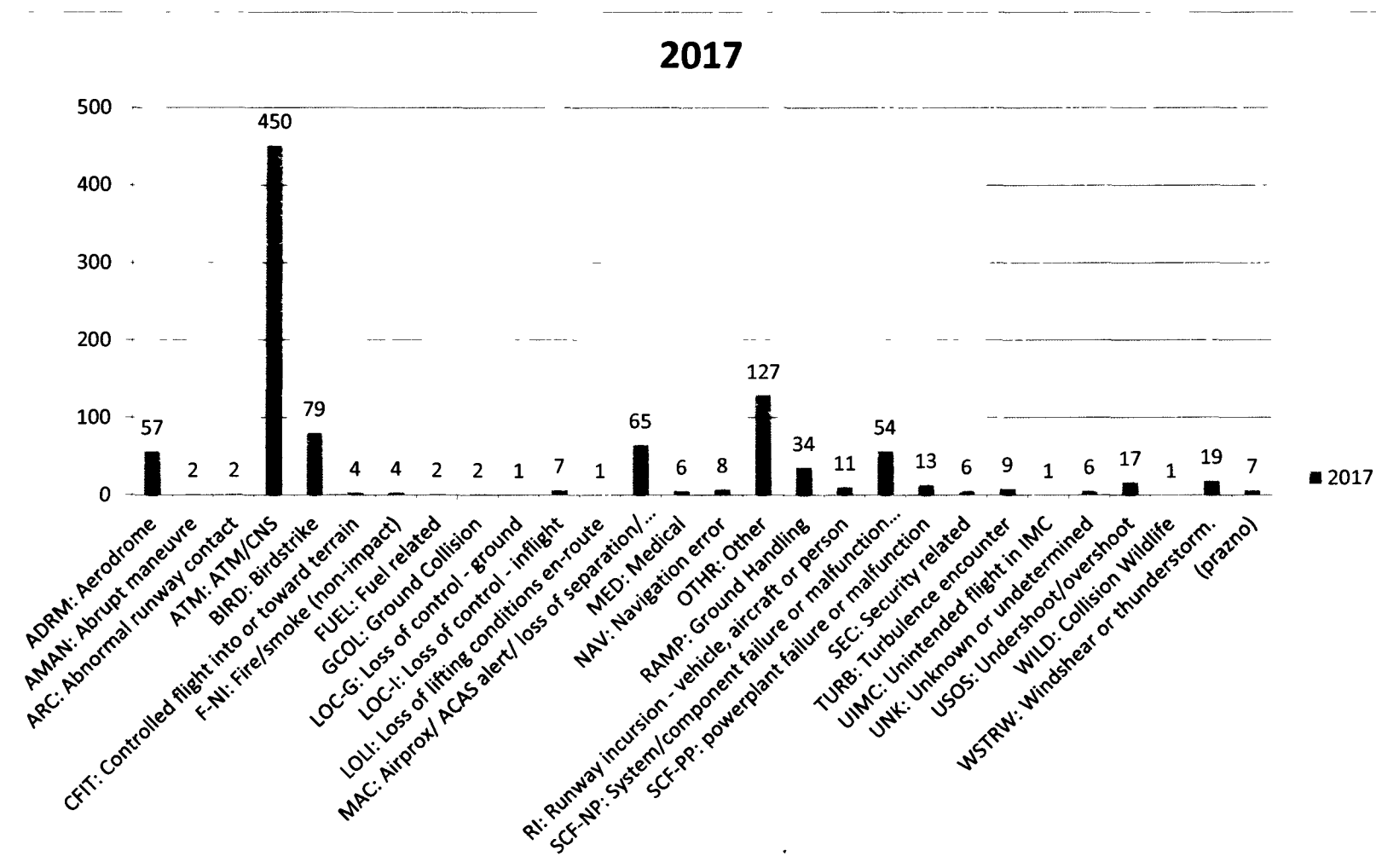


Grafikon 4. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa po godinama

Događaji ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2017.



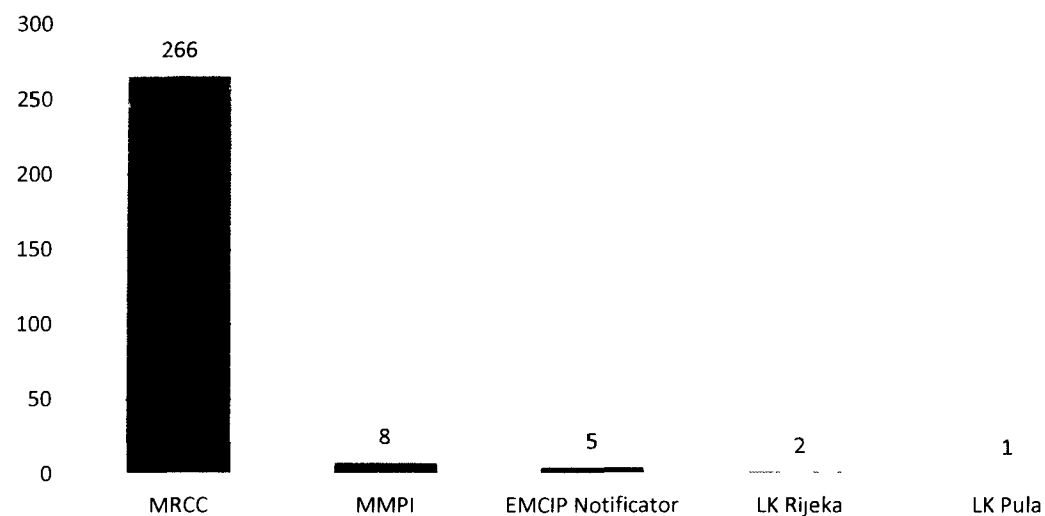
Grafikon 5. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2017.



Grafikon 6. Prikaz broja događaja prema kategorijama sukladno ICAO taksonomiji u upotrebi (ICAO ADREP 2000) u 2017.

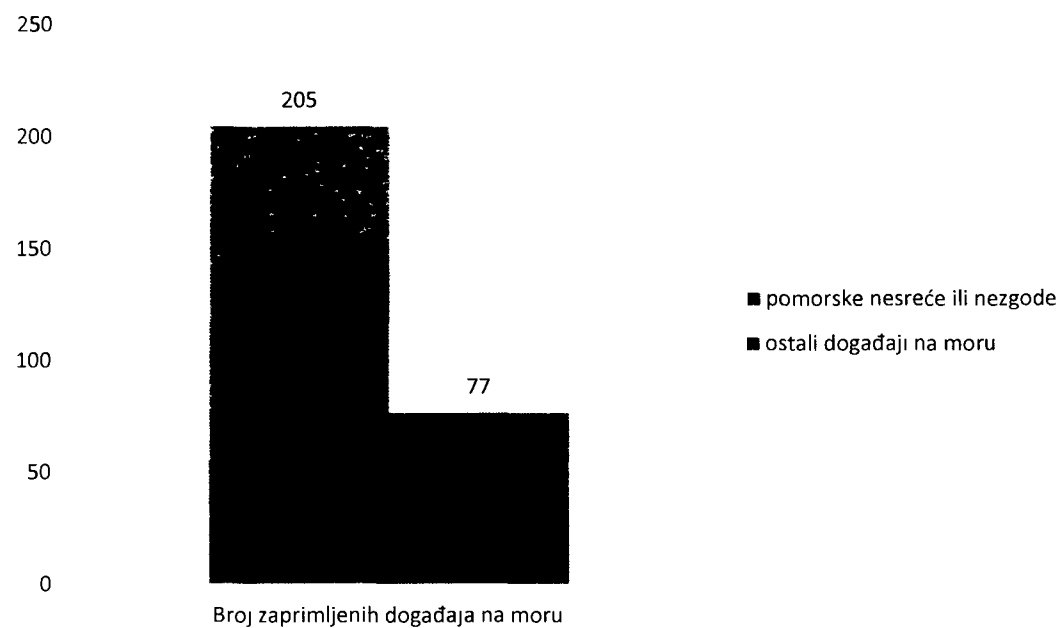
PRILOG 2 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U POMORSKOM PROMETU U 2017. GODINI

Broj obavijesti o događajima na moru u 2017.



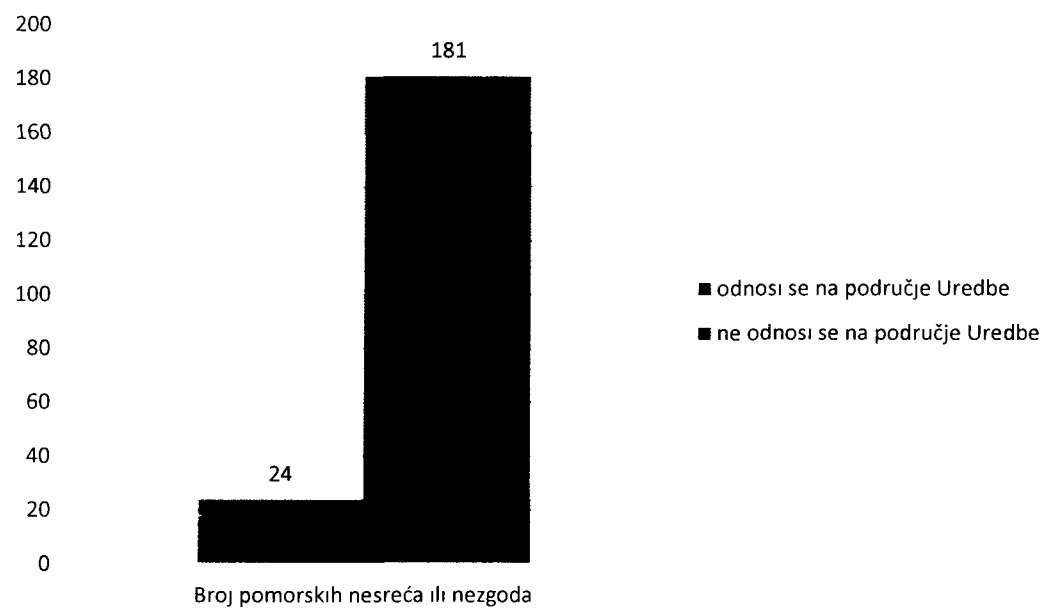
Grafikon 7. Broj obavijesti o događajima na moru u 2017.

Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda i ostalih događaja na moru u 2017.



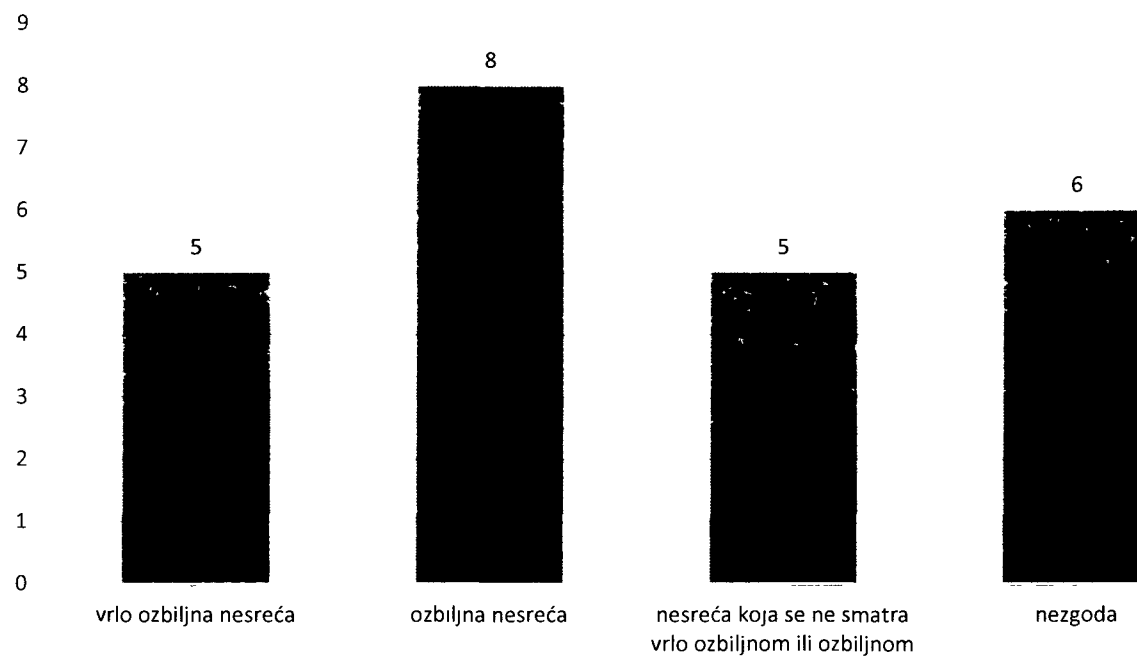
Grafikon 8. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda i ostalih događaja na moru u 2017.

Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe u 2017.



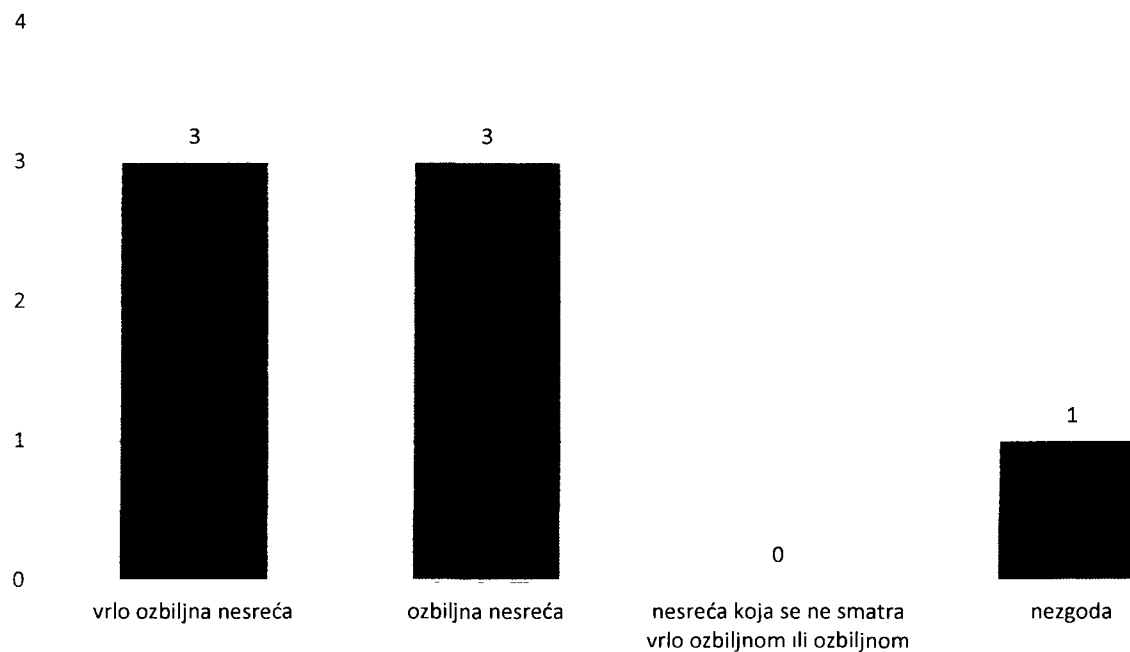
Grafikon 9. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe u 2017.

Ozbiljnost pomorskih nesreća i nezgode koje se odnose na područje Uredbe u 2017.



Grafikon 10. Ozbiljnost pomorskih nesreća i nezgoda koje se odnose na područje Uredbe u 2017.

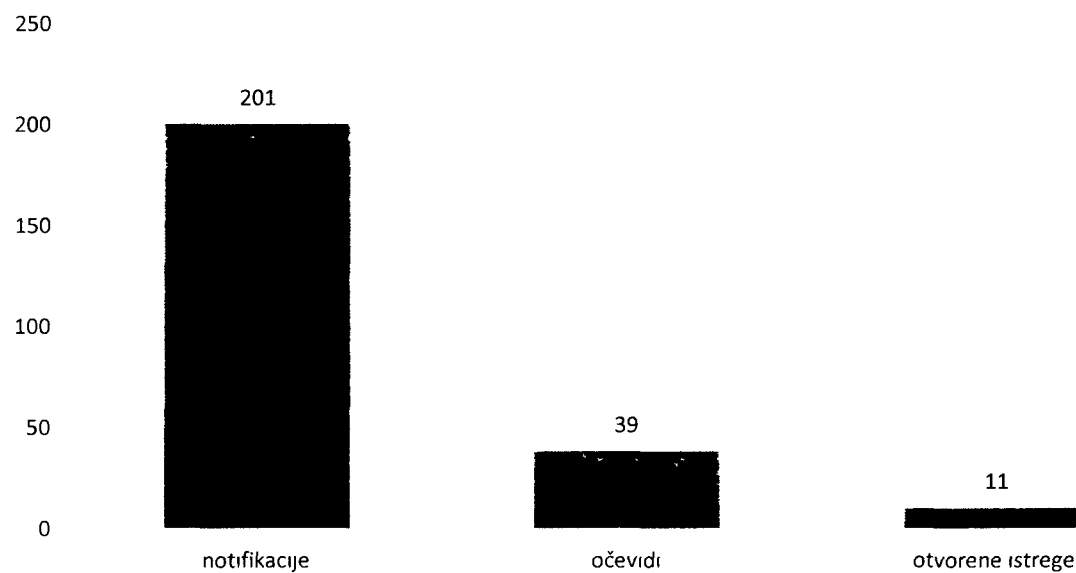
Broj pokrenutih sigurnosnih istraga pomorskih nesreća ili nezgoda u 2017.



Grafikon 11. Broj pokrenutih istraga pomorskih nesreća ili nezgoda koje se odnose na područje Uredbe u 2017.

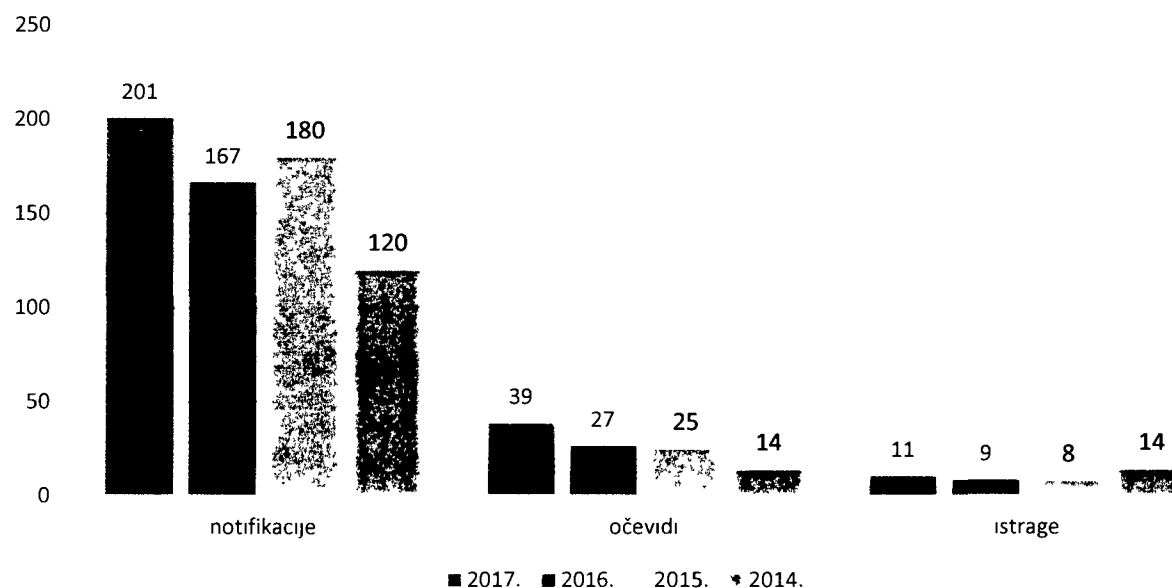
PRILOG 3 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU U 2017. GODINI

Odnos notifikacija, očevida i istraga u 2017.



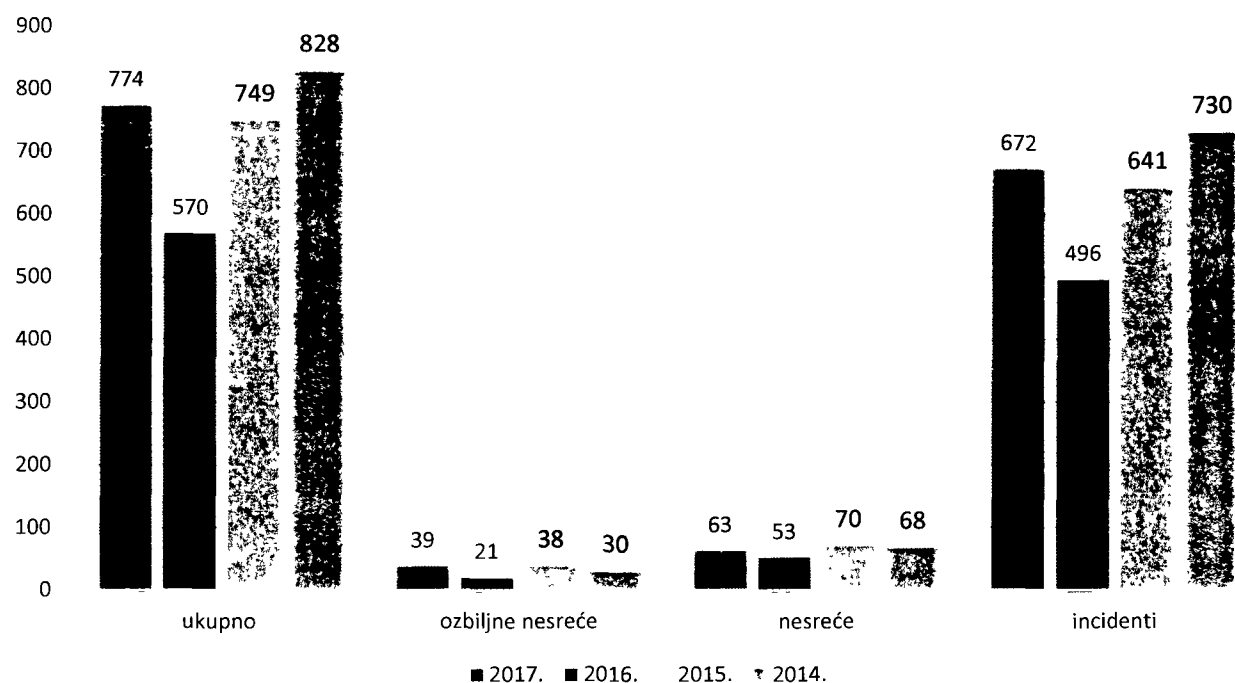
Grafikon 12. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu u 2017.

Odnos notifikacija, očevida i istraga u 2014., 2015., 2016. i 2017.



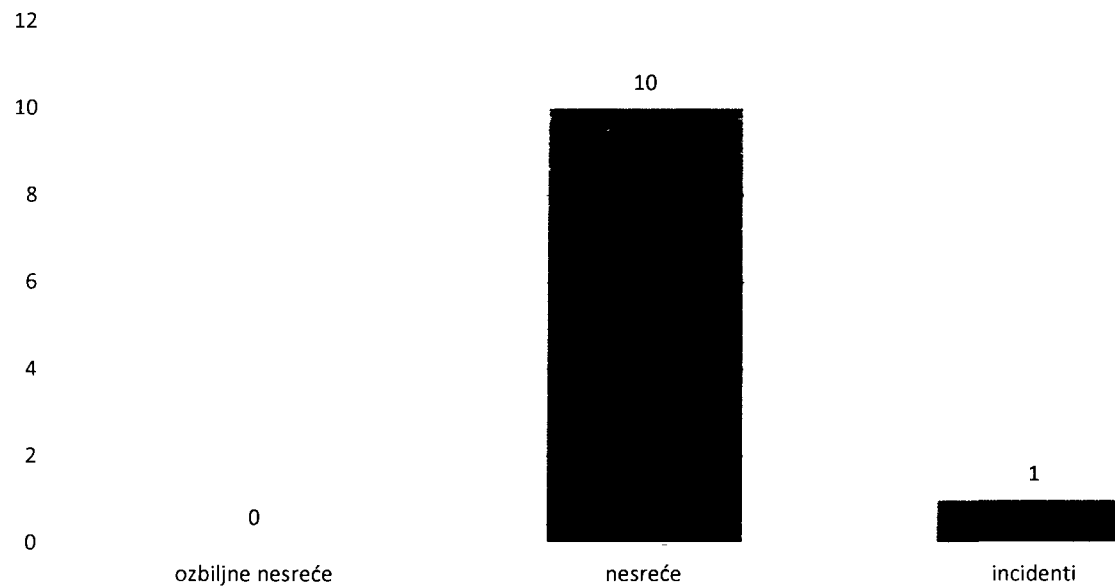
Grafikon 13. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu za 2014., 2015., 2016. i 2017..

Vrste događaja u 2014., 2015., 2016. i 2017.



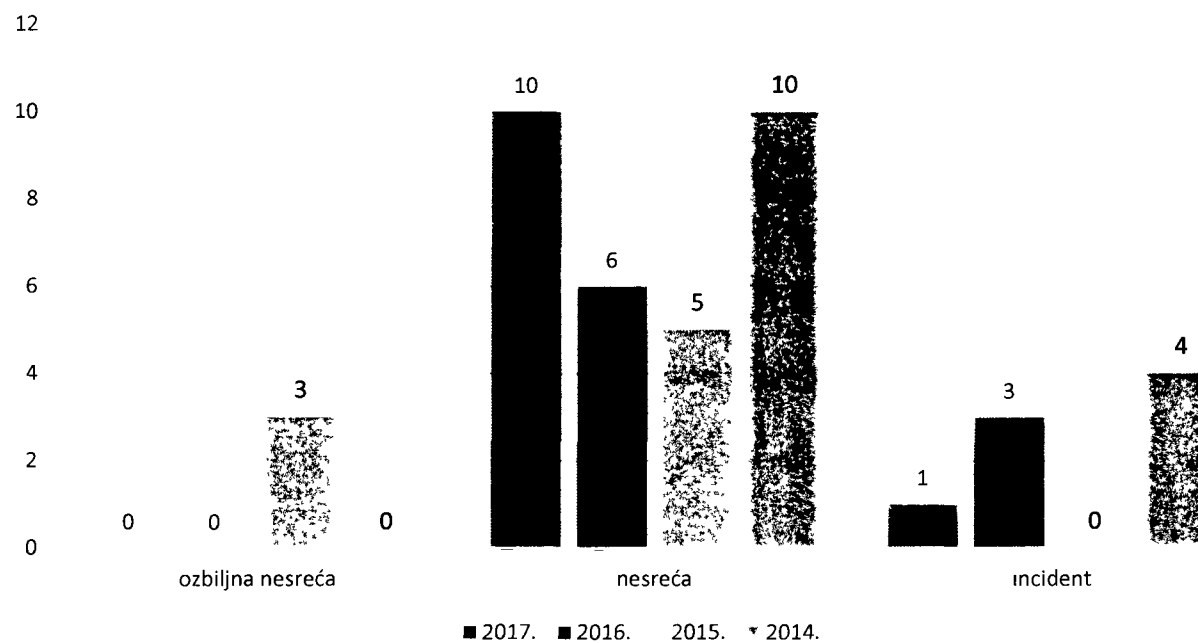
Grafikon 14. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu u 2014., 2015., 2016. i 2017.

Otvorene istrage u 2017.



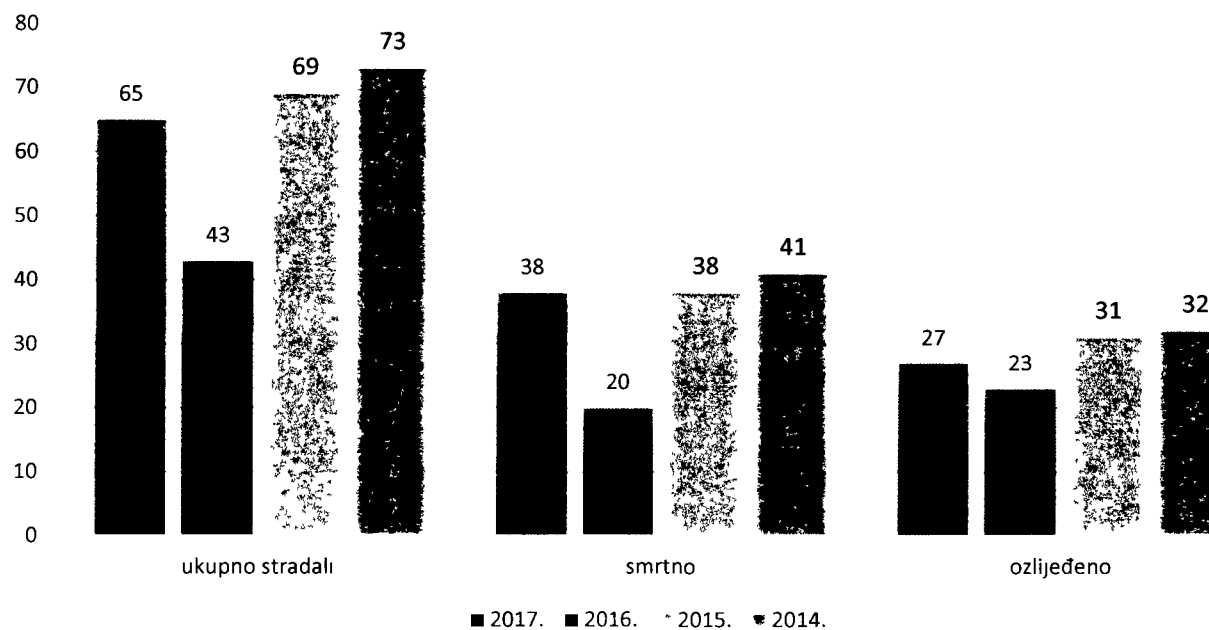
Grafikon 15. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2017.

Otvorene istrage u 2014., 2015., 2016. i 2017.



Grafikon 16. Prikaz vrste događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2014., 2015. 2016. i 2017.

Pregled stradalih u željezničkom prometu za 2014., 2015., 2016. i 2017.



Grafikon 17. Prikaz broja stradalih u željezničkim nesrećama za 2014., 2015., 2016. i 2017.